

ЗАКОН О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

Део први

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1.

Овим законом се уређују услови за обављање унутрашњег и међународног транспорта опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају на територији Републике Србије, захтеви у односу на амбалажу, покретну опрему под притиском и/или цистерну, односно превозно средство намењено за транспорт опасне робе, услови за именовање тела која испитују и контролишу амбалажу, покретну опрему под притиском и/или цистерну, односно возило за транспорт опасне робе, услови за овлашћивање тела која испитују и контролишу брод за транспорт опасне робе, надлежности државних органа и организација у транспорту опасне робе, услови и обавезе које треба да испуне учесници у транспорту опасне робе, надзор, као и друга питања која се односе на транспорт опасне робе.

Примена закона

Члан 2.

Овај закон се примењује на унутрашњи и међународни транспорт опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају који се обавља на територији Републике Србије.

Овај закон се не примењује на:

- 1) транспорт опасне робе морем поморским бродовима који вију заставу Републике Србије, односно транспорт опасне робе поморским пловним путевима који чине део унутрашњих водних путева;
- 2) транспорт опасне робе скелама које искључиво прелазе унутрашњи водни пут или луку;
- 3) транспорт опасне робе који привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља за потребе своје делатности искључиво у затвореној техничко-технолошкој целини (фабрички круг, складиште и слично);
- 4) транспорт опасне робе који се обавља превозним средствима која припадају министарству надлежном за послове одбране, министарству надлежном за унутрашње послове, Војсци Србије, као и војним снагама других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Значење појмова

Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *амбалажа* (packaging) је једна или више посуда и сви други саставни делови, друге компоненте или материјали, који су потребни да би посуда испунила своју функцију резервоара и сигурносну функцију за прихватање и сигурно чување садржаја. Појам амбалажа обухвата и комбиновану амбалажу, састављену амбалажу, унутрашњу амбалажу, IBC, међуамбалажу, велику амбалажу, амбалажу од танког лима, спољну амбалажу, обновљену амбалажу, прерађену амбалажу, поново употребљену амбалажу, амбалажу за спасавање и амбалажу која не пропушта прашину, како су дефинисани у одељку 1.2.1 ADR/RID/ADN;

2) *брод* је брод унутрашње пловидбе или поморски брод;

3) *ванредни догађај* је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или због могућности да дође до расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе;

4) *возило* је моторно возило које је намењено за употребу на путу, које има најмање четири точка и чија максимална конструктивна брзина прелази 25 km/h, као и свако прикључно возило, са изузетком возила која се крећу по шинама, покретних машина, као и пољопривредних и шумских трактора који се приликом транспорта опасне робе не крећу брзином већом од 40 km/h;

5) *IBC* је крута или флексибилна амбалажа у складу са одељком 1.2.1 ADR/RID/ADN;

6) *именовање* је одобрење које министарство даје телу за оцењивање усаглашености за спровођење оцењивања усаглашености за потребе тржишта, у складу са захтевима из Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе (ADR), Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) Додатак Ц - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID), односно Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN);

7) *корисник контејнер цистерне, преносиве цистерне или кола цистерне* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на чије су име контејнер цистерна, преносива цистерна или кола цистерна регистровани или дозвољени за саобраћај;

8) *класификационо друштво* је правно лице које испуњава услове и захтеве према ADN и које је признато у складу са поступком уређеним ADN и домаћим прописима;

9) *кола* су железничко возило без сопственог погона, која се крећу на сопственим точковима на железничким пругама и која се користе за транспорт опасне робе;

10) *комад - комадна роба* (package) је финални производ поступка паковања, припремљен за отпрему а састоји се од амбалаже, велике амбалаже или IBC и њиховог садржаја. Појам обухвата посуде под притиском за гасове, као и предмете, који због своје величине, масе или облика могу да се превозе неупаковани, или на носачима, у

колетима или уређајима за руковање. На палуби бродова овај појам обухвата и возила, кола, контејнере (укључујући замењиве сандуке), контејнер-цистерне, покретне цистерне, велику амбалажу, ИВС, батеријска возила, батеријска кола, цистерне, гасне контејнере са више елемената (MEGC). Осим у случају транспорта радиоактивног материјала, овај појам не важи за робу која се превози у расутом стању у цистернама или теретним просторима бродова, као ни за материје, које се превозе у цистернама;

11) *MEGC* је гасни контејнер са више елемената у складу са одељком 1.2.1 ADR/RID/ADN, укључујући и UN MEGC;

12) *овлашћивање* је одобрење које министарство даје телу за оцењивање усаглашености за обављање послова техничке процене, за потребе државног органа који спроводи оцењивање усаглашености, у складу са захтевима из RID/ADN;

13) *опасна роба* (dangerous goods) су материје и предмети чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под условима према ADR/RID/ADN;

14) *опасан терет* (dangerous cargo) је опасна роба која је прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство;

15) *организатор транспорта* је лице које по основу уговора у своје име а за рачун пошиљаоца или примаоца опасне робе, организује транспорт или обавља друге услуге које се односе на транспорт опасне робе;

16) *оцењивање усаглашености* је свака активност којом се утврђује да ли је производ, односно процес производње усаглашен са прописаним техничким захтевима;

17) *пакер* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пакује опасну робу у амбалажу, укључујући велику амбалажу и ИВС, а по потреби припрема комаде за отпрему за транспорт;

18) *покретна опрема под притиском* (transportable pressure equipment) обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и остали потребан прибор, као и гасне патроне, цистерне под притиском, батеријска возила/кола, MEGC, њихови вентиле и остали потребан прибор у складу са поглављима 6.2 и 6.8 ADR/RID;

19) *пошиљалац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које у своје име и за свој рачун или за неко треће лице отпрема опасну робу. Ако се транспорт обавља на основу уговора о превозу, пошиљаоцем се сматра пошиљалац по овом уговору. Код танкера код којих су танкови празни или тек истоварени, заповедник брода ће се, у односу на превозну исправу, сматрати пошиљаоцем;

20) *превозно средство* у друмском саобраћају је возило, у железничком саобраћају кола, у унутрашњем водном саобраћају брод унутрашње пловидбе, у складу са ADR/RID/ADN;

21) *прималац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник у складу са уговором о превозу. Ако прималац одреди неко треће лице у складу са одредбама уговора о превозу, тада се то треће лице сматра примаоцем у смислу ADR/RID/ADN. Ако се транспорт врши без уговора о превозу, тада је прималац привредно друштво, друго правно лице или предузетник који преузима опасну робу након њеног приспећа;

22) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које обавља превоз са или без уговора о превозу. У унутрашњем водном саобраћају појам превозник замењује се појмом возар;

23) *пријављено тело* (Notified Body) је именовано, односно овлашћено тело за

оцењивање усаглашености које је пријављено одговарајућој међународној организацији у складу са потврђеним међународним споразумима или Европској комисији и која се налази у одговарајућој бази пријављених тела (NANDO база);

24) *пунилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пуни опасну робу у:

(1) цистерну (возило-цистерну, возило са демонтажном цистерном (ADR), кола-цистерну, кола са демонтажном цистерном (RID), преносиву цистерну или контејнер-цистерну и покретну посуду под притиском);

(2) MEGC;

(3) велики контејнер или мали контејнер за робу у расутом стању;

(4) контејнер за транспорт робе у расутом стању;

(5) возило за транспорт робе у расутом стању;

(6) батеријско возило;

(7) кола за транспорт робе у расутом стању;

(8) батеријска кола;

(9) брод;

(10) бродски танк.

25) *саветник за безбедност у транспорту опасне робе* је лице које у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасне робе, које има сертификат о стручној оспособљености и које је послодавац актом одредио да обавља те послове, у складу са поглављем 1.8.3 ADR/RID/ADN;

26) *учесник у транспорту опасне робе* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је пошиљалац, превозник, прималац, утоварилац, пакер, пунилац, корисник контејнер-цистерне/преносиве цистерне, корисник кола цистерне, управљач железничке инфраструктуре, истоварилац, организатор транспорта, као и свако привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија делатност обухвата припрему за транспорт и транспорт опасне робе (у даљем тексту: учесник у транспорту);

27) *утоварилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које:

(1) утовара упаковану опасну робу, мале контејнере или преносиве цистерне на на или у кола (RID), возило (ADR), брод (ADN) или контејнер;

(2) утовара контејнер, контејнер за робу у расутом стању, MEGC, контејнер-цистерну или преносиву цистерну на возило, кола или брод;

(3) утовара возило или кола на или у брод (ADN);

28) *UNECE* је Економска комисија Уједињених нација за Европу;

29) *цистерна* је тело са својом опремом за руковање и конструктивном опремом. Ако се појам сам користи, он обухвата контејнер-цистерне, преносива цистерна, демонтажне и трајно причвршћене цистерне, кола-цистерне укључујући и цистерне као делове батеријских возила, батеријских кола, као и контејнере за гас са више елемената (MEGC) у складу са захтевима из поглавља 1.2.1 ADR/RID/ADN.

Остали изрази коришћени у овом закону имају значење као у прописима ADR/RID/ADN, закону којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености, законом којим се уређује акредитација и законом којим се уређује стандардизација.

Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.

Део други

I. ОСНОВНА ПРАВИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Члан 4.

Транспорт опасне робе на територији Републике Србије обавља се у складу са одредбама следећих потврђених међународних уговора:

1) Европски споразум о међународном друмском превозу опасне робе (ADR) од 30. септембра 1957. године („Сл. лист СФРЈ” - Међународни уговори, бр. 59/72, 8/77, „Службени гласник РС-Међународни уговори“, бр. 2/10 и 14/13) (у даљем тексту: ADR), са накнадним изменама и допунама;

2) Конвенција о међународним железничким превозима (COTIF) од 9. маја 1980. године, Додатак Ц - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори“, број 8/84, „Службени лист СРЈ - Међународни уговори“, број 3/93, „Службени гласник РС“, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 1/10, 2/13 и 17/15) (у даљем тексту: RID), са накнадним изменама и допунама;

3) Европски споразум о међународном транспорта опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN) од 26. маја 2000. године („Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 3/10, 1/14 и 7/15) (у даљем тексту: ADN), са накнадним изменама и допунама.

Закључени међународни уговори из става 1. овог члана примењују се на транспорт опасне робе у међународном транспорту, у делу који се обавља на територији Републике Србије, као и на транспорт опасне робе који се обавља у целини на територији Републике Србије.

Министар надлежан за послове одбране посебним прописом уређује транспорт опасне робе који се обавља превозним средствима Војске Србије и министарства надлежног за послове одбране, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Министар надлежан за унутрашње послове посебним прописом уређује транспорт опасне робе који се обавља превозним средствима министарства надлежним за унутрашње послове.

Превозно средство министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове и Војске Србије су сопствено или ангажовано возило, кола или брод.

Ако није другачије прописано овим законом, начин именовања, односно овлашћивања тела за оцењивање усаглашености, одузимање одобрења за оцењивање усаглашености, начин спровођења оцењивања усаглашености, садржај исправе о усаглашености, облик, изглед и садржај знака усаглашености, као и признавање важења у Републици Србији исправа о усаглашености које издају инострана тела за оцењивање усаглашености, врши се у складу са законом којим се уређују технички

захтеви за производе и оцењивање усаглашености и прописи донети на основу тог закона.

Пријем на транспорт опасне робе

Члан 5.

Опасна роба може да се прими на транспорт, под условом да је њен транспорт дозвољен у складу са ADR/RID/ADN, овим законом и подзаконским актима који су донети на основу овог закона.

Одступања

Члан 6.

Под условом да су испуњени захтеви безбедности, министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) издаје посебну дозволу о примени следећих одступања:

1) у односу на друмски саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADR, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADR;

2) у односу на железнички саобраћај, одступања од примене делова 1-7 RID, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 RID;

3) у односу на унутрашњи водни саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADN, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADN.

Одступања из става 1. одобравају се ако се ради о:

1) транспорту мањих количина одређене опасне робе на територији Републике Србије, осим робе која има средњу или високу радиоактивности, под условом да захтеви за такав транспорт нису строжији од услова прописаних у ADR/RID/ADN;

2) транспорту опасне робе на територији Републике Србије, и то локалном (унутрашњем) транспорту на краткој удаљености;

3) транспорту железницом на посебно одређеном превозном путу на територији Републике Србије, који је део утврђеног индустријског поступка и над којим се врши контрола у складу са посебним условима које утврђује министарство у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања;

Подносилац захтева за одобравање примене одступања из става 1. овог члана дужан је да поднесе стручни елаборат о мерама безбедности које ће бити предузете, а који између осталог садржи и опис могућих ризика од наступања последица у транспорту опасне робе због непримењивања ADR/RID/ADN и потврду саветника безбедности да ће примена одступања бити оправдана упркос постојању могућих опасности.

Ако постоји потреба, министарство ће обавестити подносиоца захтева о потреби претходног добијања сагласности надлежних органа и организација на елаборат из става 3. овог члана, као и добијања претходног мишљења од стране именованог тела о утицају на безбедност амбалаже, покретне опреме под притиском и/или амбалаже која ће се користити за транспорт опасне робе.

Решење којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана може да буде укинута ако се утврди да предвиђене мере безбедности нису довољне да се смањи ризик који произилази из превозне радње.

Одступања се одобравају без дискриминације, на период од најдуже шест година од дана издавања решења из става 5. овог члана, осим ако у решењу није посебно назначено да се одступање одобрава на период краћи од шест година.

Изузетно од става 6. овог члана, ако су испуњени захтеви безбедности одступање се може одобрити и за појединачни транспорт опасне робе на територији Републике Србије, под условом да је такав транспорт јасно одређен и временски ограничен, као и да је поднет стручни елаборат о мерама безбедности у складу са ст. 3. и 4. овог члана.

Решење из става 5. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Подносилац захтева за издавање решења којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања административне таксе.

Ако је Република Србија закључила споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADR/RID, односно споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADN, превозне радње на територији Републике Србије могу да се обављају у складу са овим споразумима.

Одступања која су одобрена за транспорт на територији Републике Србије примењују се и на деонице међународног транспорта опасне робе које се обављају на територији Републике Србије, осим ако у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања није другачије одређено.

Одступања из става 1. овог члана, као и продужење важења решења којим се одобрава одступање, одобриће се у складу са поступком који је уређен прописом Европске уније којим се уређује транспорт опасне робе.

Одступања из става 1. овог члана не могу да се одобре за транспорт опасне робе која је сврстана у класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје).

Министар ближе прописује критеријуме за утврђивање локалног превоза кратке удаљености, индустријског поступка у односу на транспорт опасне робе железницом, као и мање количине опасне робе, на основу којих се издаје посебна дозвола о примени одступања.

Дозвола за транспорт

Члан 7.

За транспорт опасне робе која је сврстана у класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје), као и за транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN, превозник је дужан да добије дозволу за транспорт, ако су испуњени услови прописани ADR/RID/ADN, овим законом и законом којим се уређује управљање отпадом или законом којим се уређује заштита од јонизујућих зрачења и нуклеарна сигурност.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за класу 1 ADR/RID/ADN која се обавља у међународном транспорту, издаје министар надлежан за унутрашњих послова.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за класу 1 ADR/RID/ADN која се у целости обавља у унутрашњем транспорту, издаје организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове која је надлежна за подручје са којег се пошиљка отпрема.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за класу 7 ADR/RID/ADN издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућих зрачења и нуклеарну сигурност.

Дозвола за транспорт опасног отпада из става 1. овог члана који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN, издаје се у складу са законом којим се уређује управљање отпадом, а на основу потврде о испуњености услова прописаних овим законом коју издаје министарство.

Министарство издаје потврду из става 5. овог члана на захтев министарства надлежног за заштиту животне средине.

Решење о издавању дозволе за транспорт опасне робе је акт који се издаје за сваки појединачни транспорт у случајевима утврђеним ADR/RID/ADN.

Решење о издавању виšekратне дозволе за транспорт на територији Републике Србије може бити издата са роком важења до шест месеци уколико се привредно друштво, друго правно лице или предузетник бави делатношћу у вези с коришћењем експлозивних материја и предмета, радиоактивних материјала или опасног отпада на територији Републике Србије, а транспорт обавља сопственим возилом.

У поступку издавања дозволе из става 1. овог члана за опасне робе која припада класи 1 ADR/RID/ADN који је истовремено и наоружање, војна опрема или роба двоструке намене, потребно је прибавити и сагласност министарства надлежног за послове одбране.

Решење којим се одлучује о издавању дозволе за транспорт опасне робе је коначно у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Подносилац захтева за издавање решења о издавању дозволе за транспорт опасне робе сноси трошкове плаћања административне таксе.

Члан 8.

Дозвола за транспорт из члана 7. овог члана издаје се на захтев пошиљача или примаоца, односно организатора транспорта, и мора да садржи:

- 1) податке о произвођачу, пошиљачу, превознику и примаоцу;
- 2) УН број опасне робе, као и податке и потврде прописане у ADR/RID/ADN;
- 3) податке о врсти, количини, хемијском и физичком саставу опасне робе, као и врсти амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;
- 4) навођење трасе кретања (itinerar);
- 5) навођење места утовара и истовара;
- 6) време почетка и предвиђено време завршетка транспорта;
- 7) податке о превозном средству, као и о возачу за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- 8) време и место предвиђено за одмор;

9) одобрење надлежног органа суседне државе на основу кога се одобрава увоз или транзит;

10) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивних материјала прилаже се и лиценца за обављање одговарајуће радијационе делатности издате од стране органа надлежног за заштиту од јонизујућих зрачења и нуклеарну сигурност Србије у складу са прописима којима се уређује заштита од јонизујућих зрачења.

Када се подноси захтев за издавање вишекратне дозволе за транспорт из члана 7. става 7. овог закона, није потребно да се наводе подаци из става 1. тач. 7) и 9) овог члана.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за вишекратни транспорт на територији Републике Србије, дужан је да, ако се измене услови наведени у решењу, без одлагања обавести о томе надлежни орган који је издао дозволу.

Издавалац дозволе за транспорт може да одреди додатне услове за транспорт или посебне мере безбедности, ако процени да су неопходни у циљу заштите људи, животне средине или ствари, односно заштите транспорта од неовлашћених лица.

Трошкове додатних услова, односно посебних мере безбедности сноси подносилац захтева за издавање дозволе за транспорт.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе дужан је да најмање 24 h пре започињања транспорта обавести о томе орган који му је издао дозволу, односно орган који је одређен у дозволи.

Обавештење из става 7. овог члана обавезно мора да садржи: број решења надлежног органа на основу којег је издата дозвола, UN број и назив робе, време почетка транспорта, трасу кретања, време и место предвиђено за одмор, предвиђено време завршетка транспорта, место истовара, регистарски број возила.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности у транспорту опасне робе са повећаним безбедносним ризицима.

Категорије опасности од наступања последица у транспорту опасне робе

Члан 9.

Опасност од наступања последица у транспорту опасне робе због непримењивања ADR/RID/ADN, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, класификована је у три категорије:

1) опасност I категорије је опасност по живот лица или загађење животне средине са последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;

2) опасност II категорије је опасност од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору;

3) опасност III категорије је опасност од наношења лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине.

Влада прописује критеријуме по којима се класификују повреде ADR/RID/ADN, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, према категорији опасности од наступања последица у транспорту опасне робе.

Основни захтеви за безбедност

Члан 10.

Учесници у транспорту дужни су, с обзиром на врсту предвидивих опасности, да предузму све прописане мере како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањили последице ванредног догађаја.

У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја возач у друмском саобраћају, превозник у железничком саобраћају, управљач железничке инфраструктуре, односно заповедник брода дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопште све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.

У случају из става 2. овог члана, превозник у железничком саобраћају је дужан да о томе обавести и управљача железничке инфраструктуре.

Превозник, пошљалац, прималац и организатор транспорта, као и управљач железничке инфраструктуре у случају железничког саобраћаја, дужни су да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја.

У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета, након достављања обавештења у складу са ст. 2. и 3. овог члана, превозник је дужан да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да је на други начин учини безбедним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет у складу са ставом 5. овог члана, дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.

У случају ванредног догађаја приликом транспорта опасне робе класе 7. ADR/RID/ADN, поред мера прописаних овим законом предузимају се и мере у складу са планом за деловање у случају акцидента који је прописан законом којим се уређује заштита од јонизујућих зрачења и нуклеарна сигурност.

Опасан терет, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасног терета.

У случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR/RID/ADN, саветник за безбедност превозника, односно организатора транспорта дужан је да достави министарству прописани извештај.

Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе.

II. ЗАХТЕВИ У ОДНОСУ НА АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ И/ИЛИ ЦИСТЕРНУ

Члан 11.

На територији Републике Србије, за транспорт опасне робе, може да се користи само амбалажа, покретна опрема под притиском и/или цистерна:

1) која је одговарајућа по техничким карактеристикама за дату количину и дате особине опасне робе која се у амбалажу, покретну опрему под притиском и/или цистерну смешта, односно која испуњава захтеве безбедности према прописима ADR/RID/ADN;

2) за коју је спроведено оцењивање усаглашености у складу са захтевима ADR/RID и за коју се могу учинити доступне исправе о усаглашености којима се потврђује да се у њој превози одговарајућа опасна роба;

3) која је обележена и означена у складу са ADR/RID/ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона;

4) за коју постоји важећа исправа о периодичном контролисању у складу са ADR/RID/ADN.

На територији Републике Србије може да се користи амбалажа, покретна опрема под притиском и/или цистерна која није произведена у Републици Србији, а за коју је прибављено решење о признавању и/или исправа издата од тела за оцењивање усаглашености које је именовано у Републици Србији.

Инострана исправа о усаглашености за амбалажу, односно покретну опрему под притиском и/или цистерну за транспорт опасне робе издата од иностраног тела за оцењивање усаглашености може да се призна ако је амбалажа, односно покретна опрема под притиском и/или цистерна испитана и одобрена према иностраним прописима чији захтеви обезбеђују исти степен заштите безбедности људи, животне средине и имовине који су одређени захтевима ADR/RID/ADN и овог закона.

Решење о признавању из става 3. овог члана доноси министар у складу са прописом којим се уређује начин признавања иностраних исправа и знакова усаглашености.

За издавање решења о признавању из става 3. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања административне таксе.

Изузетно од става 3. овог члана, именовано тело издаје исправу о усаглашености покретне опреме под притиском на основу одговарајуће иностране исправе о усаглашености којом се констатује усаглашеност са захтевима прописа Европске уније коју је издало пријављено тело из државе чланице Европске уније, или држави уговорници Споразума о европском економском простору, као и Швајцарској конфедерацији, без поновног испитивања, односно сертификације или оцењивања усаглашености, прегледом одговарајућег дела техничке документације, ако је испуњен најмање један од следећих услова:

1) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености, које је издало предметну инострану исправу о усаглашености, потписници споразума о узајамном признавању резултата оцењивања усаглашености;

2) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености, чланови међународног система за оцењивање усаглашености;

3) да су инострано тело за акредитацију, које је акредитовало пријављено тело за оцењивање усаглашености које је издало инострану исправу о усаглашености, и Акредитационо тело Србије, које је акредитовало домаће именовано тело, потписнице споразума о међусобном признавању еквивалентности система акредитације у оквиру ЕА (ЕА МЛА) у одговарајућој области.

Покретна опрема под притиском из става 5. овог члана обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.2 АDR/RID, као и цистерне, батеријска возила/кола, гасни контејнер са више елемената (MEGC), њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.8 АDR/RID, када се наведена опрема користи за превоз гасова класе 2, искључујући гасове или производе чије класификационе ознаке садрже бројеве 6 и 7, као и за превоз одређене опасне робе (UN број 1 051 - класа 6.1; UN број 1 052 - класа 8; UN број 1 745 - класа 5.1; UN број 1 746 - класа 5.1; UN број 1 790 - класа 8 и UN број 2 495 - класа 5.1)

Покретна опрема под притиском из става 5. овог члана обухвата гасна пуњења (UN број 2037) и искључује аеросоле (UN број 1950), отворене криогене посуде, гасне посуде за апарате за дисање, апарате за гашење пожара (UN бр. 1044), покретну опрему под притиском која је изузета у складу са пододељком 1.1.3.2 АDR/RID, као и покретну опрему под притиском која је изузета од правила за израду и испитивање амбалаже у складу са одељком 3.3 АDR/RID.

Оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне

Члан 12.

Привредно друштво или друго правно лице које производи амбалажу, односно покретну опрему под притиском и/или цистерну (у даљем тексту: произвођач), као и ако врши преправку амбалаже, односно покретне опреме под притиском и/или цистерну, дужно је да спроведе поступак оцењивања усаглашености у складу са АDR/RID/ADN.

Пре почетка производње произвођач прибавља сертификат о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са АDR/RID/ADN и другим техничким прописима којима се уређују технички захтеви за амбалажу, односно покретну опрему под притиском и/или цистерну, који издаје именовано тело за спровођење поступка оцењивања усаглашености.

Члан 13.

Испитивање и контролисање амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне за транспорт опасне робе, врши именовано тело за спровођење поступка оцењивања усаглашености из члана 12. став 2. овог закона, које контролише, односно

испитује и обележава амбалажу, покретну опрему под притиском и/или цистерну (у даљем тексту: именовано тело) у складу са ADR/RID/ADN.

Именовање из става 1. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовање.

При доношењу решења из става 2. овог члана, сматраће се да именовано тело које поседује акт о акредитацији испуњава прописане захтеве у мери у којој су обухваћени обимом акредитације, узимајући у обзир поступке оцењивања усаглашености и производе обухваћене акредитацијом.

За издавање решења из става 2. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања административне таксе.

Члан 14.

На захтев произвођача, који се подноси у складу са ADR/RID/ADN, именовано тело спроводи оцењивање усаглашености за одговарајући тип производа и ако производ испуњава прописане захтеве издаје сертификат о одобрењу типа.

Сертификат о одобрењу типа мора да садржи обележје, односно код који се мора назначити на свакој појединачној амбалажи, односно покретној опреми под притиском или цистерни коју произвођач ставља у промет.

Након прибављања сертификата о одобрењу типа, а пре покретања производње, подносилац захтева је дужан да ангажује именовано тело за праћење процеса производње и прво испитивање, након чега именовано тело сачињава испитни извештај и сертификат о усаглашености производње који се могу односити на више производа истог типа (групни сертификат или извештај о испитивању).

Поступке периодичног контролисања и међуконтролисања и ванредног контролисања спроводи именовано тело коме је поднет захтев у складу са ADR/RID/ADN, које сачињава извештај о контролисању.

Именовано тело је дужно да сваки производ за који је спровело оцењивање усаглашености означи одговарајућим обележјем у складу са ADR/RID/ADN.

У случају обележавања посуда под притиском домаћим знаком усаглашености, обавезна сетификациона обележја стављају се према редоследу који је прописан одредбама ADR/RID.

Ако се накнадно утврди да амбалажа, односно покретна опрема под притиском или цистерна за транспорт опасне робе не испуњава неки од прописаних услова, она се више не може обележавати у складу са одредбама овог члана.

Именовано тело дужно је да, након издавања сертификата о одобрењу типа, испитни извештај након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње достави министарству у року од 15 дана.

Влада прописује обавезе произвођача, начин именовања овлашћеног представника произвођача и послове које може да врши на основу писменог овлашћења произвођача, обавезе увозника, дистрибутера, власника и оператера у односу на покретну опрему под притиском, случајеве у којима се обавезе произвођача примењују на увознике и дистрибутере, обавезу извештавања министарства о привредним друштвима који су доставили покретну опрему под притиском, захтеве у односу на усаглашеност покретне опреме под притиском и оцену усаглашености, захтеве, надлежност и поступак за поновну оцену усаглашености, правила, услове,

изглед и захтеве за постављање знака усаглашености и преузимање одговорности за усаглашеност стављањем знака усаглашености, слободно кретање на тржишту покретне опреме под притиском, услове и поступак за именовање тела која спроводе поступак оцењивања усаглашености, односно испитивања и/или контролисања покретне опреме под притиском, услове у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на његов рад и донете одлуке, чување пословне тајне, осигурање од одговорности за штету, као и поступање са покретном опремом под притиском која представља опасност за безбедност и здравље људи и заштиту животне средине, односно у случају формалних неусклађености покретне опреме под притиском.

На захтеве који нису уређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона у односу на израду, испитивање и обележавање амбалаже, посуда под притиском и аеросолних распршивача и малих гасних посуда (гасних патрона), израду, испитивање и одобрење за комаде за отпрему и материје Класе 7, пројектовање, израду, опремање, одобрење типа, контролисање, испитивање и обележавање преносивих цистерни и UN-вишекомпонентних гасних контејнера (MEGC), фиксираних цистерни (возила цистерне и кола цистерне), монтажних цистерни, контејнер-цистерни и заменљивих цистерни чија су тела произведена од металних материјала, батеријских возила/кола, цистерни за отпатке које функционишу на принципу вакуума, као и контејнера за расути терет, примењују се одредбе дела 6. ADR/RID.

Члан 15.

Именовано тело дужно је да испуњава захтеве за именовање у погледу његове оспособљености која је утврђена решењем о именовању, као и да на захтев министарства, у року који не може бити краћи од три дана од дана пријема тог захтева, достави тражене податке и обавештења у вези са пословима за које је именовано, а нарочито да документује све поступке оцењивања усаглашености за које је именовано.

Ако је именовано тело део компетентности за спровођење оцењивања усаглашености, која је утврђена решењем о именовању, доказало актом о акредитацији, проверу над том компетентношћу из става 1. овог члана врши Акредитационо тело Србије, у складу са законом и о резултатима контроле обавештава министарство које врши надзор над именованим телом.

Министарство одузима решење о именовању тела за оцењивање усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима донешеним на основу овог закона.

У случају доношења решења о одузимању именовања или у случају да именовано тело престане са радом, министарство налаже том телу да у одређеном року изврши пренос документације која се односи на оцењивање усаглашености другом именованом телу по избору странке, односно омогући доступност те документације надлежним органима.

Део трећи

I. ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗЕ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА, КАО И УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

1. Овлашћења и обавезе државних органа и организација

Члан 16.

Обављање управних, инспекцијских, техничких и других стручних послова одређених овим законом и прописима донетим на основу овог закона, којима се уређује транспорт опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају у надлежности је министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство).

Члан 17.

Министарство обавља следеће управне, техничке и друге стручне послове у области транспорта опасне робе:

1) именује тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

2) врши надзор над радом именованих тела за спровођење поступака оцењивања усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

3) именује тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености возила и врши надзор над њиховим радом;

4) води регистар издатих, односно враћених сертификата АDR Сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе, као и евиденцију о возилима за које је именовано тело утврдило да не испуњавају захтеве прописане АDR-ом и овим законом;

5) послове који се односе на издавање лиценце привредном друштву, односно другом правном лицу за обучавање кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и друге послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавања сертификата о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасне робе у складу са овим законом;

6) прикупља и анализира годишње извештаје саветника за безбедност у транспорту опасне робе, и на основу тога предлаже измене прописа;

7) издаје овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу за стручну обуку кандидата за возача возила за транспорт опасне робе, односно за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN;

8) обавља послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и води регистре издатих сертификата;

9) врши признавање класификационог друштва у складу са захтевима ADN и домаћим прописима;

10) прикупља податке о повредама прописа из ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, анализира их, предлаже измене и допуне домаћих прописа, размењује податке о повредама прописа с надлежним органом друге државе, односно с надлежним телима ЕУ и поступа по захтеву надлежног органа друге државе који је утврдио да возило регистровано у Републици Србији није поштовало прописе;

11) припрема и предлаже билатералне и мултилатералне споразуме у области транспорта опасне робе, у складу са поглављем 1.5 ADR/RID/ADN;

12) израђује годишњи извештај, на основу прикупљених података, о и повредама ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, по категорији опасности и доставља га надлежним међународним телима;

13) врши пријављивање именованих тела за оцењивање усаглашености министарству надлежном за вођење регистра именованих тела за оцењивање усаглашености;

14) обавља и друге послове утврђене ADR/RID/ADN и овим законом.

Министарство - Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, обавља следеће управне, техничке и друге стручне послове у области транспорта опасне робе у унутрашњем водном саобраћају:

1) спроводи поступак оцењивања усаглашености брода за транспорт одређене опасне робе;

2) овлашћује тело за вршење техничке процене брода за транспорт одређене опасне робе;

3) издаје Сертификат о одобрењу за брод за транспорт одређене опасне робе и води регистар издатих сертификата у складу са одредбама овог закона;

4) врши надзор над радом овлашћених тела;

5) врши пријављивање овлашћених тела за оцењивање усаглашености министарству надлежном за вођење регистра тела за оцењивање усаглашености.

Дирекција за железнице издаје дозволу за коришћење железничких возила, у складу са законом којим се уређују безбедност и интероперабилност железнице.

2. Обавезе учесника у транспорту

Обавезе пошиљаоца

Члан 18.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.2.1 ADR/RID/ADN, пошиљалац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) утврди да је опасна роба класификована у складу са Делом 2 ADR/RID/ADN и да је предата на транспорт у складу са чланом 5. овог закона;

2) приликом издавања превозне исправе достави превознику потребне податке и информације, као и неопходна превозна и пропратна документа (одобрења, дозволе, обавештења, потврде итд.) у складу са Поглављем 5.4 ADR/RID/ADN и табелом Дела 3 ADR/RID/ADN, укључујући примењиве одредбе Поглавља 3.3. и пододељака 5.5.2.4.1, 5.5.2.4.3 и 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN, односно пододељка 6.7.1.3 ADR/RID, као и да се превозна исправа налази у превозном средству;

3) утврди да је опасна роба упакована или пуњена у амбалажу, велику амбалажу, ИВС, цистерну или пловило, који испуњавају услове прописане ADR/RID/ADN и овог закона;

4) да се придржава захтева о начину отпреме и ограничењима при отпреми;

5) утврди да су неочишћене и недегазиране (недезинфиковане) цистерне или неочишћена празна кола (RID), неочишћена празна возила (ADR), неочишћена празна возила или кола (ADN), односно велики контејнери и мали контејнери за робу у расутом стању, на одговарајући начин обележени и олистани и да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као и у напуњеном стању;

б) пре извршења транспорта информише превозника о бруто маси опасне робе паковане у ограниченим количинама у складу са одељком 3.4.12 ADR/RID/ADN у облику који се може доказати;

7) у случају транспорта радиоактивног материјала, има копију упутства за правилно затварање комада и за друге припреме за транспорт у складу са пододељком 4.1.9.1.9 ADR/RID/ADN, копију дозвола/одобрење од стране надлежног органа у складу са пододељком 5.1.5.2.1 ADR/RID/ADN, као и да, на захтев надлежног органа, стави на располагање документацију којом се доказује да је узорак комада у складу са свим примењивим захтевима у складу са пододељком 5.1.5.2.3 ADR/RID/ADN;

8) у случају транспорта радиоактивног материјала, да утврди да су превознику пре утовара и истовара стављене на увид неопходне потврде надлежних органа у складу са пододељком 5.4.1.2.5.4 ADR/RID/ADN;

9) у случају транспорта радиоактивног материјала, утврди да је достављено обавештење надлежном органу у складу са пододељком 5.1.5.1.4 ADR/RID/ADN;

10) у случају транспорта неупакованих предмета са изузетком предмета класе 1, уз превозну исправу приложи документа прописана у поглављу 3.3 ADR/RID/ADN, пододељку 4.1.3.8.2 ADR/RID, као и пододељку 5.4.1.2 и одељку 5.4.2 ADR/RID/ADN;

11) чува копију превозне исправе, додатне информације и документацију која се захтева у ADR/RID/ADN, најкраће три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

12) утврди да су примењене друге мере безбедности у складу са одредбама ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана пошиљалац у железничком саобраћају дужан је да:

1) обезбеди да су неочишћена и недегазирана, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт у расутом стању:

(1) обележена наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.7 RID са изузетком пододељка 5.3.2.1.5 RID;

(2) означена великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.6 RID;

(3) обележена обележјем за материје опасне по животну средину у складу са Одељком 5.3.6 RID;

(4) обележена постављањем маневарске листице опасности у складу са Одељком 5.3.4 RID;

2) утврди да превозна исправа садржи податке који су прописани у пододељку 1.1.4.4.5 RID;

3) приликом транспорта опасног терета као експресне пошиљке поступа у складу са одредбама Поглавља 7.6;

4) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из став 1. овог члана, пошиљалац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) обезбеди да су и неочишћене и недегазиране, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт терета у расутом стању:

(1) означена великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2.4 ADN;

(2) имају наранџасте табле у складу са пододељком 5.3.2.1.7 ADN.

2) друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе организатора транспорта

Члан 19.

Организатор транспорта дужан је да обезбеди испуњавање услова из чл. 18. и 24. овог закона.

Обавезе пакера

Члан 20.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.3.2 ADR/RID/ADN, пакер у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да поступа у складу са одредбама којима се уређује:

1) паковање, постављање у сабирну амбалажу и обележавање из пододељака 3.4.1-3.4.11 ADR/RID/ADN;

2) паковање, постављање у сабирну амбалажу и обележавање из пододељака 3.5.1-3.5.4 ADR/RID/ADN;

3) употреба и испитивање заптивености после пуњења посуде под притиском, амбалаже, укључујући IBC и велику амбалажу из одељака 4.1.1-4.1.9 и пододељцима 6.2.6.3.2.2.1 и 6.2.6.3.2.2.3 ADR/RID, као и примењивим одредбама Поглавља 3.3 ADR/RID/ADN;

4) захтеви за заједничко паковање у складу са:

(1) пододељком 1.1.4.2.1 (б) ADR/RID, у транспортном ланцу који укључује поморски или ваздушни транспорт;

(2) одељком 4.1.10 ADR/RID;

5) обележавање и означавање:

(1) комада из пододељка 1.1.4.2.1 (а) ADR/RID, у транспортном ланцу који укључује поморски или ваздушни транспорт;

(2) комада из одељака 5.1.4, 5.2.1, 5.2.2, пододељка 5.5.3.4, као и примењивих одредаба поглавља 3.3. ADR/RID/ADN;

6) обезбеђивање комада у оквиру сабирних амбалажа у складу са поглављем 5.1.2. ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пакер у друмском и железничком саобраћају дужан је да поступа у складу са одредбама којима се уређују:

- 1) употреба сабирне амбалаже из одељака 5.1.2 ADR/RID;
- 2) означавање ознакама радиоактивних материјала из пододељка 5.2.2.1.11 ADR/RID;
- 3) друге обавезе пакера из ADR/RID.

Обавезе пуниоца

Члан 21.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.3.3 ADR/RID/ADN, пунилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, је дужан да:

1) преда превознику на транспорт само опасну робу која је дозвољена на транспорт у складу са овим законом;

2) пуни преносиве цистерне и UN гасне контејнере са више елемената (MEGC) у складу са пододељком 4.2.1.1, 4.2.2.2 а у вези са пододељцима 4.2.2.7.1, 4.2.3.2, 4.2.3.6.1, 4.2.4.1 и 4.2.4.5.1 ADR/RID, са опасном робом чији је транспорт дозвољен у тим цистернама, односно контејнерима, само ако није истекао рок за њихово следеће испитивање;

3) обезбеди да је проверена заптивеност целовитост преносиве цистерне и UN гасне контејнере са више елемената (MEGC), као и да се преносива цистерна не предаје на транспорт када је незаптивена или оштећена у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (c), 4.2.2.8 (b), 4.2.3.8 (b) и 4.2.4.6 (a) ADR/RID;

4) пуни цистерне, батеријска кола и MEGC, чији датум следећег испитивања није истекао, са опасном робом чији је пуњење дозвољено у складу са пододељком 4.3.2.1.5, само ако та опасна роба може да се прими на транспорт у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR/RID;

5) обезбеди да се поштује највиши дозвољени степен пуњења, највећа дозвољена маса пуњења по литру или највећа дозвољена укупна маса у складу са пододељцима 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.2.7.2, 4.2.2.7.3, 4.2.3.6.2, 4.2.3.6.3, 4.2.3.6.4, 4.2.4.5.2 и 4.2.4.5.3, као и примењивим одредбама пододељака 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3, и 4.3.3.2.5, односно одељка 4.3.5 ADR/RID;

6) обезбеди да је после пуњења цистерни проверена заптивеност затварача и опреме у складу са примењивим одредбама Поглавља 3.3 ADR/RID/ADN и пододељком 4.2.4.5.5, као и да су затварачи у затвореном положају и да нема цурења у складу са 4.3.2.3.3 ADR/RID;

7) обезбеди да се на спољним зидовима цистерне не налазе опасни остаци материје којом је пуњена. у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (б) и 4.3.2.3.5 ADR/RID;

8) обезбеди да суседне коморе цистерне нису пуњене материјама које међусобно могу опасно реаговати у складу са пододељцима 4.2.1.6 и 4.3.2.3.6 ADR/RID;

9) обезбеди да су у случају промене употребе цистерне, батеријског возила или MEGC, који су одобрени за различите гасове, примену мера пражњења, чишћења и испуштања гасова извршени у складу са пододељком 4.3.3.3.1 ADR/RID;

10) обезбеди да је назив нерасхлађеног течног гаса који је примљен на транспорт наведен на самој преносивој цистерни или на металној плочици причвршћеној на преносивој цистерни у складу са пододељком 6.7.3.16.2 и 6.7.4.15.2 ADR/RID;

11) обезбеди да су званични називи за материје и гасове који се превозе наведени на контејнер-цистерни, демонтажној цистерни, MEGC, батеријском возилу или батеријским колима у складу са пододељцима 6.8.2..5.2 и 6.8.3.5.11, а у случају гасова сврстаних у колону н.д.н. додатно и технички назив у складу са пододељцима 6.8.3.5.6 и 6.8.3.5.12 ADR/RID;

12) обезбеди да напуњени MEGC не буде предат на транспорт у складу са пододељком 4.2.4.6 (б)-(д) ADR/RID;

13) пуни цистерне само ако су цистерна и опрема у технички исправном стању.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пунилац у друмском саобраћају дужан је да:

1) информише возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (а)-(д) ADR;

2) информише возача о броју за означавање опасности за табле наранцасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR;

3) обезбеди да контејнери цистерне, преносиве цистерне, MEGC, као и контејнери којима се транспорти опасна роба у расутом стању носе:

(1) велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADR;

(2) табле наранцасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR;

(3) обележја у складу са одељком 5.3.6 ADR;

4) обезбеди поштовање одредаба о утовару из пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 ADR;

5) поштује одредбе о забрани пушења у складу са одељком 7.5.9 и 8.3.5 ADR;

6) обезбеди да се поштују одредбе поглавља 8.5 ADR ст. 2. и 3. додатни захтев S2;

7) предузме потребне мере да се приликом транспорта терета у расутом стању поступа у складу са примењивим одредбама поглавља 3.3 и 7.3 ADR;

8) предузме мере предострожности од електростатичког набоја у односу на возила, преносиве цистерне или контејнере цистерне у складу са 7.5.10 ADR;

9) у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR пуни цистерне само оним материјама за чији су транспорт одобрене у складу са пододељком 4.3.2.1.5 ADR, под условом да није истекао рок важења ADR сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе;

10) утврди да се поштују одредбе о транспорту у цистернама у складу са одељком 7.4.1 ADR;

11) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из става 1. овог члана пунилац, у железничком саобраћају, дужан је да:

1) предузме потребне мере да се приликом примене контролних мера пре и после пуњења кола цистерне течним гасом поступа у складу са одредбама пододељака 4.3.3.4.1 и 4.3.3.4.3 RID;

2) обезбеди да је извршено означавање:

(1) великим листицама опасности у складу са пододељцима 5.3.1.2 и 5.3.1.4 RID;

(2) маневарским листицама опасности у складу са пододељком 5.3.4.1 RID;

(3) правоугаоном наранцастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.1 став 1. и пододељком 5.3.2.1.2 RID;

(4) обележјима у складу са одељцима 5.3.3 и 5.3.6 RID.

3) предузме потребне мере да се приликом транспорта терета у расутом стању поступа у складу са одредбама поглавља 7.3 RID;

4) предузме потребне мере да се приликом утовара поступа у складу са одредбама пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 RID;

5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пунилац у унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) информисе заповедника брода о транспорту опасног терета достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (а)-(д) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (а)-(д) ADN;

2) обезбеди да су контејнери-цистерне, преносиве цистерне, MEGC и контејнери који садрже опасан терет у расутом стању означени:

(1) великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN;

(2) правоугаоном наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1 ADN;

(3) обележјима у складу са одељцима 5.3.3 и 5.3.6 ADN, са изузетком MEGC;

3) обезбеди да је цистерна (танк) брода напуњен само опасним теретом складу са листом из пододељка 1.16.1.2.5 ADN, као и да није истекао рок важења ADN сертификата о одобрењу за брод;

4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе утовариоца

Члан 22.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.3.1 ADR/RID/ADN, утоварилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) преда превознику само опасну робу која може да се прими на транспорт у складу са чланом 5. овог закона;

2) приликом предаје на транспорт упаковане опасне робе или неочишћене празне амбалаже, испита амбалажу ради утврђивања њене некомплетности или оштећења. Утоварилац неће предати комад или амбалажу која је очигледно некомплетна или оштећена, нарочито ако опасна роба истиче или постоји опасност од истицања;

3) обезбеди да се утовар амбалаже из које је истоварен део опасне робе који се у њој налазио, изврши само ако амбалажа испуњава захтеве из пододељка 4.1.1.1 ADR/RID;

4) предузме потребне мере да се у погледу празне амбалаже поступа у складу са одредбама пододељка 4.1.1.11 ADR/RID, а у вези са пододељком 4.1.1. ADR/RID;

5) обезбеди да је постављен знак упозорења у складу са пододељцима 5.5.2.3.1 и 5.5.3.6.1 ADR/RID/ADN;

6) у случају транспорта ограничених количина, предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељака 3.4.13-3.4.15 ADR/RID/ADN о обележавању;

7) обезбеди да се не прекорачи највећи дозвољени број амбалажа прописан одељком 3.5.5 ADR/RID/ADN;

8) обезбеди да су предузете мере у складу са пододељком 5.5.3.5 ADR/RID/ADN када се користи суви лед у неупакованом облику;

Поред обавеза из става 1. овог члана, утоварилац у друмском саобраћају дужан је да:

1) информише возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (а)-(д) ADR;

2) предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељка 7.4.1 ADR о возилима која превозе контејнер-цистерне, демонтажне цистерне и MEGC;

3) предузме потребне мере да се приликом обележавања и означавања поступа у складу са одредбама из пододељка 5.1.3.1, а у вези са поглављем 5.2 ADR;

4) утврди да је контејнер који садржи комаде означен великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 и обележје у складу са одељком 5.3.6 ADR;

5) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 ADR;

б) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из става 1. овог члана, утоварилац у железничком саобраћају дужан је да:

1) предузме потребне мере да се у односу на обележавање и означавање листицама опасности или великим листицама опасности поступа у складу са одредбама пододељка 5.1.3.1 RID, а у вези са поглављем 5.2 RID;

2) обезбеди:

(1) да су на велики контејнер, кола носач и кола која садрже колску пошиљку комада постављене велике листице опасности у складу са пододељцима 5.3.1.2 и 5.3.1.5 RID и пододељка 1.1.4.4.4. RID у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја, као и маневарске листице опасности у складу са одељком 5.3.4 RID и обележја за материје опасне по животну средину у складу са одељком 5.3.6 RID;

(2) да је на кола-цистерну или контејнер-цистерну постављена правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.1 и 5.3.2.1.2 RID;

(3) да су на кола која садрже колску пошиљку постављени правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.5, односно обележја или правоугаона наранџаста табла у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја у складу са пододељком 1.1.4.4.4. RID;

3) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 RID;

4) приликом утовара опасног терета у кола или контејнере поступа у складу са одредбама:

(1) одељка 7.2 RID о превозу комада

(2) одељка 7.5 RID о утовару и руковању.

5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из става 1. овог члана, утоварилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) информише заповедника брода о транспорту опасног терета достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (а)-(д) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (а)-(д) ADN;

2) обезбеди:

(1) да су на контејнер, MEGC, контејнер-цистерна и преносива цистерна постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADN и обележја у складу са одељком 5.3.6 ADN;

(2) да су на возило које превози контејнер, MEGC, контејнер-цистерна и преносива цистерна постављене велике листице за главну опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.3 став 1. ADN;

(3) да су на возило које превози расути терет, возило цистерну, батеријско возило и возило са демонтажном цистерном постављене велике листице за споредну опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN;

(4) да су на возила која садрже колску пошиљку постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.5 ADN;

(5) да су на празно возило цистерну, батеријско возило, MEGC, контејнер-цистерна, преносиву цистерну, као и на празно возило и контејнер за транспорт расутог терета постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.6 ADN;

3) предузме потребне мере да се приликом утовара, транспорта и руковања поступа у складу са одредбама одељка 7.1.4 ADN.

4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе превозника

Члан 23.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.2.2 ADR/RID/ADN, превозник у друмском и железничком саобраћају, односно возар у унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) обавести пошиљаоца о неусаглашености са граничним вредностима за ниво зрачења или контаминацију у складу са 1.7.6.1 (a) (i) ADR/RID/ADN;

2) чува копију превозне исправе за опасну робу, додатне информације и документацију која се захтева у ADR/RID/ADN, најкраће три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

3) утврди да документи у вези са превозом јединица за транспорт терета које су газирани и нису потпуно проветрене пре транспорта морају садржати слеће информације у складу са 5.5.2.4.1 ADR/RID/ADN;

4) утврди да документи (као што су теретница, товарни лист, карго манифест или друга превозна исправа) у вези са транспортом возила, кола или контејнера који се користе за расхлађивање или кондиционирање и који пре транспорта нису били потпуно проветрени, садрже информације у складу са пододељком 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана превозник у друмском саобраћају дужан је да:

1) не користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране у складу са TU 15 пододељка 4.3.5 ADR;

2) пре почетка путовања обезбеди за посаду возила писана упутства за понашање приликом несрећа и незгода која могу настати у току транспорта, како би били способни да их правилно извршавају у складу са пододељком 5.4.3.2 ADR;

3) обезбеди да су испуњени захтеви одељака 3.3 и 7.3 ADR којима се уређује транспорт расутог терета у возилу или контејнеру за расути терет, као и одредаба пододељка 7.4.1 ADR о транспорту у цистернама;

4) обезбеди да су испуњени захтеви одредаба пододељака 7.5.5.2.1 и 7.5.5.3 ADR којима се уређују ограничења за експлозивне материје и предмете са експлозивном материјом;

5) обезбеди да:

(1) да се у транспортној јединици налази додатна документација из пододељака 8.1.2.1. (a) и пододељака 8.1.2.2 (a) и (c) ADR,

(2) да је решење којим се издаје посебна дозвола из члана 6. овог закона, предата возачу возила пре почетка транспорта.

6) обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености у складу са 8.2.2.8 ADR;

7) обезбеди да преносиве цистерне нису предате на транспорт у складу са пододељком 4.2.3.8 (f) ADR;

8) обезбеди да се досије цистерне одржава, води и преда новом превознику, као и да се на захтев достави министарству, односно стави на располагање именованом телу за испитивање цистерне у складу са пододељком 4.3.2.1.7 ADR;

9) опреми возило противпожарном опремом у складу са одељком 8.1.4 ADR, као и да изврши периодични технички преглед апарата за гашење пожара у складу са националним прописима са намером пружања гаранција о њиховој функционалној сигурности у складу са пододељком 8.1.4.4 ADR;

10) стави на возило велике листице (плакате) у складу са одељком 5.3.1 ADR, табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR, ознаке у складу са одељком 3.4.15, односно ознаке у складу са одељком 5.5.3 и 5.3.6 ADR, као и да утврди да су, у случајевима прописаним у одељку 3.4.13 а у вези са одељком 3.4.14 ADR, стављене ознаке у складу са одељком 3.4.15 ADR;

11) обезбеди да се употребљавају само цистерне чија је дебљина зидова тела у складу са пододељком 4.3.2.3.1 а у вези са пододељцима 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR;

12) обезбеди да је у складу са пододељцима 6.8.2.4.4 и 6.8.3.4.14 извршено ванредно контролисање и испитивање трајно причвршћене цистерне и батеријског возила када се на њима појаве знаци оштећења, корозије, незаптивености или друга стања која указују на неки недостатак који би могао да угрози њихову целовитост;

13) опреми транспортну јединицу у складу са одељком 8.1.5 ADR;

14) обезбеди да су у односу на возило:

(1) коме је издат сертификат у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR и када превози опасан терет наведен у рубрици 10 ADR Сертификата о одобрењу за возило, испуњени захтеви у односу конструкцију и опрему возила из одељка 9.2.1 ADR а у вези са додатним захтевима из одељака 9.3-9.8 ADR;

(2) које не подлеже обавези издавања сертификата у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR, испуњени захтеви у односу конструкцију и опрему возила из примењивих одредаба Одељка 7.3.3 ADR, пододељака 9.2.1.1 став 2, одељака 9.4.1, 9.5.1 и 9.6 ADR;

15) обезбеди да се трајно причвршћене цистерне, батеријско возило, демонтажна цистерна, MEGC, преносива цистерна и контејнер-цистерна не употребљавају ако је истекао рок за њихово следеће контролисање и испитивање;

16) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из става 1. овог члана превозник у железничком саобраћају дужан је да:

1) обезбеди обуку запослених у складу са пододељцима 1.3.2.1, 1.3.2.2, и 1.3.2.3 RID;

2) обезбеди да управљач железничке инфраструктуре у сваком тренутку током транспорта има брзи и неограничени приступ информацијама које му омогућавају испуњавање његових обавеза из пододељка 1.4.3.6 (B) RID;

3) обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасног терета код себе има исправу за идентификацију са фотографијом у складу са пододељком 1.10.1.4 RID;

4) обезбеди да је пратећа документација из члана 18. став 1. тач. 2) и 10) овог закона, доступна током трајања транспорта и стављена на увид на захтев инспектора;

5) обезбеди да се примењују одредбе о заштитном одстојању у складу са одељком 7.5.3 RID и у складу са прописом из члана 53. став 2. овог закона;

6) обезбеди писана упутства за посаду у складу са пододељком 5.4.3.2 RID пре започињања вожње, на језику (језицима), који сваки члан посаде може да прочита и разуме, као и да обезбеди да сваки члан посаде разуме ова упутства и да је у стању да их правилно примени;

7) информише чланове посаде возила о утовареном опасном терету у складу са пододељком 5.4.3.3 RID;

8) обезбеди да се опрема наведена у писаним упутствима у складу са пододељком 5.4.3.4 RID налазе у кабини машиновође;

9) обезбеди да су, у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја (piggyback) наранцасте табле постављене и на чеоној страни приколице или одговарајуће велике листице опасности на обе подужне стране приколице;

10) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из става 1. овог члана возар у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) утврди да брод може да превози опасан терет у складу са одељцима 7.1.2 или 7.2.2 ADN;

2) обезбеди да сваки члан посаде брода који превози опасан терет, у току транспорта на броду има исправу за идентификацију са фотографијом;

3) преда писана упутства заповеднику брода у складу са одељком 5.4.3. ADN пре започињања вожње, на језику (језицима), који заповедник и стручно лице на броду могу да прочитају и разумеју;

4) обезбеди да чланови посаде поштују захтеве у односу на утовар, транспорт, истовар и друге претоварне радње претовара терета у складу са делом 7. ADN, са изузетком захтева који се односе на класификацијну бродских цистерни (танкова), упутстава за употребу и опрему;

5) предузме потребне мере у циљу поштовања захтева у односу на ограничавање количина које се превозе у складу са пододељком 7.1.4.1 ADN;

6) обезбеди да се документа прописана у пододељку 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN предата заповеднику брода;

7) обезбеди да се на броду обавезно налази лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN у складу са 8.2.1.2, 8.2.1.5 или 8.2.1.7 ADN;

8) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе примаоца

Члан 24.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.2.3 ADR/RID/ADN, прималац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) не одлаже пријем робе без присилних разлога, као и да провери да ли су после истовара, а пре враћања или поновног коришћења контејнера, односно возила, брода или кола испуњени захтеви у складу са пододељком 1.4.2.3.1 ADR/RID/ADN;

2) ако користи услуге других учесника (истовариоца, чистача, службе за деконтаминацију итд.), предузме мере у циљу поштовања одредаба пододељка 1.4.2.3.1 ADR/RID/ADN;

3) достави саопштење пошиљаоцу о неусаглашеностима у односу на ниво зрачења или контаминацију у складу са пододељком 1.7.6.1 (а) (ii) и (ц);

4) испуни друге обавезе примаоца у складу са ADR/RID/ADN.

У друмском саобраћају, када се током контроле контејнера утврди повреда захтева ADR и овог закона, прималац може превознику да врати контејнер тек након што је повреда отклоњена у складу са пододељком 1.4.2.3.2 ADR.

У железничком саобраћају, у складу са пододељком 1.4.2.3.2 RID прималац може да врати или поново користи кола или контејнер након спровођења захтева RID за истовар.

У унутрашњем водном саобраћају, када се током контроле у складу са ставом 1. тачка 1) овог члана утврди повреда захтева ADN и овог закона, прималац може превознику да врати контејнер, возило или кола тек након што је повреда отклоњена.

Обавезе истовариоца

Члан 25.

Поред обавеза прописаних у пододељку 1.4.3.7 ADR/RID/ADN, истоварилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) утврди да је истоварена опасна роба која је наведена у превозној исправи, упоређујући одговарајуће информације у превозној исправи са информацијама на комаду, контејнеру, цистерни, MEGC, возилу, колима или транспортној јединици, у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/RID/ADN;

2) провери пре или у току истовара да ли је амбалажа, цистерна, возило, кола, транспортна јединица или контејнер у тој мери оштећен да постоји опасност за поступак истовара у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/RID/ADN. У том случају он мора да се увери да ће истовар бити обављен тек након преузимања одговарајућих мера;

3) у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/RID/ADN, непосредно након истовара цистерне, возила, кола, транспортне јединице или контејнера:

(1) уклони опасне остатке који су се у току поступка истовара оставили трагове на спољној страни цистерне, возила, кола, транспортне јединице или контејнера;

(2) обезбеди затварање вентила и отвора за контролисање;

4) обезбеди да се изврши прописано чишћење и деконтаминација возила, кола, транспортне јединице или контејнера у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/RID/ADN,

5) провери да су код потпуно истоварених, очишћених, дегазираних и деконтаминираних возила, кола, транспортних јединица, контејнера, MEGC, цистерни контејнера и монтажних контејнера, обележја опасности уклоњена или прекривена да се не виде у складу са поглављима 3.4 и 5.3 ADR/RID/ADN;

б) када је газирана јединица за транспорт терета (CTU) проветрена и истоварена, уклони обележје упозорења за газирање са возила, кола, транспортне јединице, контејнера, MEGC или цистерне у складу са пододељком 5.5.2.3.4 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана истоварилац у друмском саобраћају дужан је да:

1) обезбеди да су предузете мере предострожности од електростатичког набоја за возило, преносиву цистерну или цистерну контејнер;

2) обезбеди да су примењене мере из поглавља 8.5 ADR ст. 2. и 3. додатног захтева S2.

3) испуни друге обавезе истовариоца у складу са ADR.

Поред обавеза из става 1. овог члана, истоварилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADN у односу на истовар теретних танкова:

1) попуни свој део контролне листе у складу са 7.2.4.10 ADN пре истовара теретних танкова брода;

2) утврди да ли су на прамчаном и крменом делу брода истакнута одговарајућа упутства за напуштање брода у случају опасности;

3) утврди да се мешавине гаса/ваздуха враћају на обалу кроз компензациону или повратну гасну цев у току операција утовара у складу са пододељком 7.2.4.25.5 ADN;

4) утврди да највећи дозвољени притисци приликом операција истовара одговарају бродским упутствима за сваки теретни танк или групу теретних танкова у складу са 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9 ADN;

5) утврди да је током трајања истовара обезбеђен трајни и одговарајући надзор.

Обавезе корисника контејнер цистерне, преносиве цистерне, MEGC и контејнера за транспорт расутог терета

Члан 26.

Корисника контејнер цистерне, преносиве цистерне, MEGC или контејнера за транспорт расутог терета у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

1) обезбеди да је контејнер цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета, обележен таблом наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR/RID/ADN;

2) обезбеди да и у периодима између два испитивања контејнер цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета, испуњавају захтеве у односу на пројектовање, делова опреме и обележавање у складу са одељцима 6.7.2, 6.7.3, 6.7.4, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.6 и 6.11.4 ADR/RID, као и пододељцима 6.8.2.1, 6.8.2.2, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.5, 6.11.3.1, 6.11.3.2 и 6.11.3.4 ADR/RID, са изузетком материја и гасова која се превозе, а које именује пунилац;

3) обезбеди да је извршено ванредно контролисање и испитивање у складу са пододељцима 6.7.2.19.7, 6.7.2.19.11, 6.7.3.15.7, 6.7.4.14.7, 6.7.4.14.12, 6.8.2.4.4, 6.8.3.4.14 ADR/RID, као и пододељком 6.9.5.2 ADR/RID;

4) обезбеди да се користе само контејнер цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета чија је најмања дебљина зида тела у складу са пододељцима 4.3.2.3.1, 6.7.2.4, 6.7.3.4, 6.7.4.4 ADR/RID, као и пододељцима 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR/RID;

5) обезбеди да MEGC није понуђен за пуњење у складу са пододељком 4.2.4.5.6 ADR/RID;

6) у случају транспорта робе класе 8, обезбеди да се испитивање уређаја за растерећење притиска преносивих цистерни изврши у складу са пододељком 4.2.1.17.1 ADR/RID;

7) обезбеди да је досије контејнер цистерне или MEGC чуван, вођен и предат новом власнику или кориснику, односно надлежном органу на захтев и стављен на располагање стручном лицу (експерту) у складу са 4.3.2.1.7 RID.

Обавезе возача у друмском саобраћају

Члан 27.

Возач у друмском саобраћају дужан је да:

1) не прихвати на транспорт комад који је очигледно оштећен или непотпун, нарочито ако опасна роба истиче или постоји опасност од истицања;

2) поштује ограничења проласка кроз тунеле у складу са одељком 8.6.4 ADR;

3) поштује ограничење брзине кретања у складу са саобраћајним знаком, односно брзином предвиђеном за категорију пута, односно возила;

4) ако сам врши пуњење возила цистерне, демонтажбне цистерне, замењивог сандука, или батеријског возила, придржава се највећег дозвољеног степена пуњења или највеће дозвољене масе пуњења по литри и по литри запремине и дозвољене температуре пуњења у складу са пододељцима, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3 и 4.3.3.2.5 ADR, одосно примењивим одредбама одељка 4.3.5 ADR. За течне терете, са изузетком гаса, не може да прекорачи степен пуњења од 90% у случају када пуњач не може да наведе највећи дозвољени степен пуњења;

5) поступа у складу са:

(1) одредбама којима се уређују употреба цистерни из пододељка 4.3.2.3, 4.3.2.4, 4.3.3.3.2 и 4.3.3.3.3 ADR, као и одредбама упутстава TU 13 и TU 14 из одељка 4.3.5 ADR, са изузетком пододељка 4.3.2.3.1 и пододељка 4.3.2.3.6 став 1. ADR;

(2) додатним захтевима примењивим на возача из одељка 8.5 ADR;

6) ако сам врши пуњење возила цистерне, провери да је цистерна тако затворена да ништа од садржаја не може неконтролисано да исцури напоље у складу са пододељком 4.3.2.3.3 ADR;

7) стави велике листице (плакате) у складу са пододељцима 5.3.1.3-5.3.1.6 ADR, односно да их уклони или прекрије у складу са пододељком 5.3.1.1.5 ADR;

8) постави или прекрије обележје из одељка 3.4.15 ADR, таблу наранцасте боје из одељка 5.3.2 ADR, као и обележја из одељка 5.3.3 и 5.3.6 ADR, односно уклони или прекрије табле из пододељка 5.3.2.1.8 ADR и обележја из одељка 5.3.6 ADR;

- 9) предузме радње наведене у писаним упутствима у складу са 5.4.3.4 ADR;
- 10) утврди да је на возило, контејнер или цистерну постављен знак упозорења у складу са пододељцима 5.5.2.3.1 и 5.5.3.6.1 ADR;
- 11) током транспорта има код себе, као и да на захтев инспектора покаже:
- (1) документа прописана у пододељцима 8.1.2.1 и 8.1.2.2 (а) и (с) ADR, а у демонтажним цистернама које се користе у унутрашњем транспорту и уверење о извршеном испитивању, контроли и проверама из пододељка 6.8.2.4.5 ADR ако се примењују прелазне одредбе из пододељка 1.6.3.41 ADR;
- (2) сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у складу са 8.2.2.8 ADR;
- (3) противпожарну опрему у складу са 8.1.4.1, 8.1.4.2 и 8.1.4.4 став 1. ADR;
- (4) делове опреме у складу са одељком 8.1.5 ADR;
- (5) решење којим се издаје посебна дозвола о примени одступања из члана 6. овог закона;
- 12) поступа у складу са одредбама о надзору возила из поглавља 8.4 ADR;
- 13) ако он сам пуни цистерну возило, демонтажну цистерну, батеријско возило, цистерну контејнер, преносиву цистерну или MEGC, уклони остатке од претходно превожене материје који се налазе на спољној страни тела цистерни;
- 14) обезбеди да су спојни водови и цеви за пуњење и пражњење испражњени током транспорта у складу са 4.3.4.2.2 ADR;
- 15) ако сам пуни или празни цистерну, уземљи возило, преносиву цистерну или цистерну контејнер пре и током пуњења, односно пражњења од супстанци наведених у одељку 7.5.10 ADR у циљу спречавања електростатичког пуњења;
- 16) поступа у складу са захтевима из поглавља 8.3 ADR;
- 17) у случају принудног заустављена возила прописно обележи возило;
- 18) у случају отежаних услова саобраћаја заистави возило.

Обавезе које се односе на више учесника транспорта опасне робе у друмском саобраћају

Члан 28.

Пунилац и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом пуњења и руковања поступају у складу са одељцима 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 и 7.5.11 ADR, као и пододељцима 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 став 2, 7.5.1.4 и 7.5.1.5 ADR.

Пунилац, превозник, возач, истоварилац и прималац у друмском саобраћају дужни су да поступају у складу са одредбама:

- 1) о заштити од директних сунчевих зрака и извора топлоте и смештању у адекватно проветрене просторије у складу са одељком 3.3.1 одредба 314 тачка (b) ADR;
- 2) о транспорту комада из поглавља 7.6 ADR;
- 3) о забрани пушења из одељка 7.5.9 ADR, а у вези са одељком 8.3.5 ADR;
- 4) о забрани пушења, ватре и светлосних извора са отворених пламеном који су обухваћени додатним захтевом S из поглавља 8.5. став 3. ADR.

Пунилац, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у складу са одељком 7.5.4 ADR.

Пунилац, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнер, као и приликом обележавања поступају у складу са посебним упутством CV36 из одељка 7.5.11 ADR.

Учесници у транспорту у друмском саобраћају дужни су да обезбеде да сви учесници који учествују у транспорту опасне робе заврше обуку у складу са одељком 8.2.3 ADR.

Обавезе управљача железничке инфраструктуре

Члан 29.

Управљач железничке инфраструктуре дужан је да:

1) обезбеди да су запослени завршили обуку у складу са пододељцима 1.3.2.1, 1.3.2.2 и 1.3.2.3 RID;

2) обезбеди да су састављени интерни планови хитних интервенција за ранжирне станице у складу са поглављем 1.11 RID;

3) обезбеди да у сваком тренутку има брзи и неограничени приступ информацијама у складу са пододељком 1.4.3.6 (b) RID.

Врста и начин достављања података из става 1. тачка 3) овог члана уређују се прописима о управљању железничком инфраструктуром.

Транспорт опасне робе у другим возовима осим теретних возова, као и транспорт опасне робе као ручног пртљага, путничког пртљага или на возилу

Члан 30.

Путници не могу да носе опасну робу као ручни пртљак или путнички пртљак, односно да га носе у или на возилу које се превози колима, осим у случајевима када су испуњени захтеви пододељака 1.1.2.2, 1.1.2.3 и 1.1.3.8 RID.

Обавезе заповедника брода

Члан 31.

Заповедник брода дужан је да:

1) предузме опште мере безбедности у складу са одељком 1.4.1 ADN;

2) утврди да брод или танкер није претоварен, односно да појединачни теретни танк није претоварен;

3) визуелно утврди да брод или танкер, као и терет нису очигледно оштећено или да пропуштају, као и да не недостају делови опреме;

4) обезбеди да сваки појединачни члан посаде разуме и може да примени писана упутства у складу са одељком 5.4.3 ADN;

5) предузме мере наведене у писаном упутству у складу са одељком 5.4.3 ADN;

6) предузме мере да се радње утовара, транспорта, истовара, као и друге радње у вези са руковањем теретом обављају у складу са делом 7 ADN, са изузетком одредаба које се односе на класификацију танкера, упутства за употребу, огласне табле и опрему;

7) утврди да ли је власник или купац брода испунио своје обавезе у складу са чланом 32. овог закона;

8) током транспорта има код себе, као и да на захтев инспектора покаже:

(1) документа прописана у пододељцима 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN;

(2) решење којим се издаје посебна дозвола о примени одступања из члана 6. овог закона;

9) обезбеди поступање у складу са захтевима поглавља 8.3 ADN, са изузетком захтева у односу на огласне табле.

Обавезе власника или закупца брода

Члан 32.

Власник или купац брода, ако је закључен уговор о закупу брода, дужан је да:

1) поступа у складу са одредбама о класификацији танкера, упутствима за употребу, огласним таблама и опреми из дела 7. ADN;

2) поступа у складу са захтевима поглавља 8.1 ADN;

3) обезбеди да се на броду налази лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;

4) обезбеди да су примењене одредбе о огласним таблама у складу са поглављем 8.3 ADN;

5) обезбеди да су примењене одредбе дела 9 ADN;

6) да признато класификационо друштво ажурира списак опасних материја прихваћених за транспорт у складу са пододељком 1.16.1.2.5 ADN, као и у року утврђеним у пододељку 1.6.1.1 ADN.

Обавезе чланова посаде и других лица на броду

Члан 33.

Чланови посаде и друга лица на броду дужни су да поступају по налозима и упутствима заповедник брода.

Заједничке обавезе свих учесника у транспорту опасне робе

Члан 34.

Учесници у транспорту опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају дужни да у складу са својим обавезама:

1) поступају у складу са одредбама о безбедности из поглавља 1.10 ADR/RID/ADN, као и да обезбеде да су подручја у оквиру терминала за привремено складиштење, места за привремено складиштење, депои за возила, сидришта, као и ранжирне станице које се користе за привремено складиштење за време транспорта опасног терета из пододељка 1.10.1.3 ADR/RID/ADN, одговарајуће обезбеђени, добро осветљени и, када је то могуће, неприступачни за јавност;

2) обезбеде да је спроведена безбедносна обука запослених у складу са пододељком 1.10.2.3 ADR/RID/ADN, као и редовни курсеви обнове знања у циљу упознавања са променама ADR/RID/AND и домаћих прописа најмање једном на две

године, односно да воде и чувају евиденцију спроведених безбедносних обука у складу са пододељком 1.10.2.4 ADR/RID/ADN.

Пошиљалац, пакер, пунилац, утоварилац, превозник, истоварилац и прималац који учествују у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу или радиоактивног материјала са високом потенцијалном опасношћу, морају да усвоје, уведу и примене планове безбедности у складу са пододељком 1.10.3.2.1 ADR/RID/ADN, који морају да садрже најмање елементе из пододељка 1.10.3.2.2. ADR/RID/ADN.

3. Обавезе произвођача амбалаже, посуде, IBC или велике амбалаже

Члан 35.

Произвођач амбалаже, посуде, IBC или велике амбалаже, дужан је да:

1) у складу са одељцима 6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 и 6.6.3 ADR/RID и пододељцима 6.2.2.7, 6.2.2.8, 6.2.3.9, 6.2.3.10 ADR/RID, истакне обележја на серијски или појединачно произведене амбалаже, посуде, IBC или велике амбалаже, под условом да одговарају одобреном типу конструкције и захтевима наведеним у сертификату о одобрењу за тип;

2) обавести именовано тело о изменама на типу конструкције у складу са пододељком 6.2.2.5.4.10 (a) ADR/RID;

3) достави пакеру упутство за пуњење и затварање комада у складу са пододељком 4.1.4.1 ADR/RID став 12. - Упутство за паковање Р 650;

4) преда власнику посуде под притиском за спасавање копију сертификата о одобрењу у складу са пододељком 6.2.3.11.3 ADR/RID.

II. САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

Члан 36.

Учесник у транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају са седиштем у Републици Србији дужан је да ангажује једног или већи број саветника за безбедност у транспорту опасне робе у складу са прописаним мерилима, осим у случајевима прописаним у ADR/RID/ADN, овом закону и прописима донетим на основу овог закона.

Учесник у транспорту дужан је да достави министарству податке о идентиту саветника за безбедност у транспорту опасне робе са којим је закључио уговор, у складу са законом којим се уређује заштита података о личности, у року од 15 дана од дана закључивања уговора.

Учесник у транспорту дужан је да у року из става 2. овог члана обавести министарство о промени саветника за безбедност којег је ангажовао у складу са ставом 1. овог члана.

Учесник у транспорту са седиштем у Републици Србији дужан је да достави министарству годишњи извештај саветника за безбедност у транспорту опасне робе, најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину.

Министар ближе прописује мерила за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту.

Члан 37.

Саветник за безбедност у транспорту опасне робе (у даљем тексту: саветник) је дужан да извршава обавезе из одељка 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Саветник за безбедност дужан је да изради годишњи извештај за учесника у транспорту опасне робе код кога је ангажован, о активностима у вези са транспортом опасне робе.

Годишњи извештај из става 2. овог члана се чува пет година.

Саветник има печат којим оверава годишњи извештај, извештај о ванредном догађају и други извештај, као и потврду о положеном стручном испиту након обуке запосленог који рукује опасном робом.

Запослено лице у министарству не може бити ангажовано као саветник код учесника у транспорту опасне робе.

Министар прописује обавезне елементе садржаја годишњег извештаја саветника, изглед печата саветника, као и начин вођења документације саветника.

Члан 38.

Стручну обуку кандидата за саветника врши привредно друштво, односно друго правно лице, на основу лиценце за стручну обуку кандидата за саветника (у даљем тексту: лиценца) коју издаје министарство.

Лиценца из става 1. овог члана је исправа која се издаје на захтев привредног друштва, односно другог правног лица које:

- 1) има план и програм наставе који је одобрен од стране министарства;
- 2) испуњава прописане услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручну обуку кандидата за саветника.

Решење о издавању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Подносилац захтева за издавање решења о издавању лиценце из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања административне таксе.

Лице из става 1. овог члана дужно је да спроводи стручну обуку у складу са добијеном лиценцом.

Захтев за издавање лиценце одбија се ако:

- 1) подносилац захтева није регистрован за обављање делатности за коју се лиценца тражи;
- 2) подносилац захтева не испуњава ислове из става 2. овог члана;
- 3) је подносилац захтева, односно ако је директор или друго одговорно лице подносиоца захтева, био правноснажно осуђен за привредни преступ који је прописан овим законом у периоду од пет година пре подношења захтева, односно за прекршај који је прописан овим законом у периоду од три година пре подношења захтева;
- 4) је у тренутку доношења одлуке о захтеву за издавање лиценце, против подносиоца захтева, директора или другог одговорног лица подносиоца захтева донета правоснажна осуђујућа пресуда за дело из тачке 3) овог става;
- 5) је у тренутку доношења одлуке о захтеву за издавање лиценце, на снази мера којом се забрањује подносиоцу захтева, директору или другом одговорном лицу подносиоца захтева, обављање делатности за коју се тражи лиценца.

Решење којим се одбија издавање лиценце из разлога наведених у ставу 6. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство, по службеној дужности, привремено одузима лиценцу ако је против имаоца лиценце, односно директора или другог одговорног лица имаоца лиценце донета правоснажна осуђујућа пресуда за привредни преступ, односно прекршај који су уређени овим законом.

Министарство, по службеној дужности, трајно одузима лиценцу привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Решење о одузимању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине лиценцу.

Решење о укидању лиценце доноси се на захтев носиоца лиценце или по службеној дужности, ако министарство утврди да је носилац лиценце трајно престао да обавља стручну обуку кандидата за саветника.

Решење о укидању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца у односу на план и програм наставе, наставни кадар, простор, опрему и наставна средства за стручно оспособљавање кандидата за саветника, као и образац лиценце.

Члан 39.

Након завршене стручне обуке, привредно друштво, односно друго правно лице које стручно обучава кандидата за саветника, издаје потврду о завршеној обуци.

Кандидат полаже испит за саветника пред испитном комисијом коју образује министар.

Кандидату за саветника који је положио испит министарство издаје сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасне робе (у даљем тексту: сертификат за саветника).

Сертификат за саветника се издаје са роком важења од пет година од дана од датума када је ималац сертификата положио испит.

Садржина обрасца сертификата за саветника мора да одговара обрасцу који је дат у пододељку 1.8.3.18 ADR/RID/ADN.

Сертификат за саветника које је издат од надлежног органа друге државе уговорнице ADR/RID/ADN у складу са ADR/RID/ADN признаје се као да је издат у Републици Србији.

Министар прописује услове, програм и начин полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника и сертификата за саветника.

Кандидат за полагање испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника сноси трошкове плаћања административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

III. ОБУКА УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ И УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 40.

Стручну обуку кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, врши привредно друштво, односно друго правно лице, на основу овлашћења за вршење стручне обуке (у даљем тексту: овлашћење) коју издаје министарство.

Овлашћење из става 1. овог члана је исправа која се издаје на захтев привредног друштва, односно другог правног лица које:

- 1) има план и програм наставе који је одобрен од стране министарства;
- 2) испуњава прописане услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручну обуку кандидата.

Решење о издавању овлашћења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Подносилац захтева за издавање решења о издавању овлашћења из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања административне таксе.

Лице из става 1. овог члана дужно је да спроводи стручну обуку у складу са добијеним овлашћењем.

Захтев за издавање овлашћења одбија се ако:

- 1) подносилац захтева није регистрован за обављање делатности за коју се лиценца тражи;
- 2) подносилац захтева не испуњава ислове из става 2. овог члана;
- 3) је подносилац захтева, односно ако је директор или друго одговорно лице подносиоца захтева, био правноснажно осуђен за привредни преступ, односно прекршај који су прописани овим законом, у периоду од пет година пре подношења захтева;
- 4) је у тренутку доношења одлуке о захтеву за издавање овлашћења, против подносиоца захтева, директора или другог одговорног лица подносиоца захтева, донета правоснажна осуђујућа пресуда за дело из тачке 3) овог става;
- 5) је у тренутку доношења одлуке о захтеву за издавање лиценце, на снази мера којом се забрањује подносиоцу захтева, директору или другом одговорном лицу подносиоца захтева, обављање делатности за коју се тражи лиценца.

Решење којим се одбија издавање овлашћења из разлога наведених у ставу б. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање овлашћења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство, по службеној дужности, привремено одузима овлашћење ако је против имаоца овлашћења, односно директора или другог одговорног лица имаоца

овлашћења донета правоснажна осуђујућа пресуда за привредни преступ, односно прекршај који су уређени овим законом.

Министарство, по службеној дужности, трајно одузима овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Решење о одузимању овлашћења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине овлашћење.

Решење о укидању овлашћења доноси се на захтев носиоца овлашћења или по службеној дужности, ако министарство утврди да је носилац овлашћења трајно престао да обавља стручну обуку кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе.

Решење о укидању овлашћења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, као и образац овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.

Комитет за транспорт опасне робе

Члан 41.

Комитет за транспорт опасне робе оснива се као стручно-консултативно тело у циљу припремања усклађених текстова техничких прилога ADR/RID/ADN са последњим изменама и допунама ових прилога усвојених од стране UNECE.

Комитет за транспорт опасне робе поред послова из става 1. овог члана, даје стручно мишљење приликом усаглашавања ставова делегације Републике Србије у односу на измене и допуне техничких прилога уз ADR/RID/ADN, као и приликом припреме предлога основа за закључивање билатералних споразума из поддељака 1.5 ADR/RID/ADN.

Комитет за транспорт опасне робе образује министар, а састоји се од представника министарства, центара за обуку, именованих и овлашћених тела, признатих класификационих друштава, представника удружења друмских превозника опасне робе ако су та удружења основана, представника возара у унутрашњем водном саобраћају који се баве транспортом опасне робе ако су та удружења основана, управљача железничке инфраструктуре, као и представника превозника у железничком саобраћају.

Део четврти

I. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ADR Сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе

Члан 42.

Усаглашеност возила са захтевима из поглавља 9.2-9.8 ADR потврђује се издавањем ADR Сертификата о одобрењу за возило за транспорт опасне робе (у даљем тексту: ADR Сертификат о одобрењу за возило), а на основу контролисања техничких карактеристика возила и прописане документације.

Поред захтева из поглавља 9.2-9.8 ADR, возило које је појединачно или серијски произведено или преправљено, мора бити усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, односно условима прописаним законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, и технички исправно.

Возила за које не може да се утврди усклађеност са захтевима из ст. 1. и 2. овог члана, а која имају ADR Сертификат о одобрењу за возило издат у Републици Србији и чија важност није истекла, могу да се користе у складу са чланом 75. овог закона.

ADR Сертификат о одобрењу за возило издаје именовано тело у складу са поглављем 9.1 ADR, а на основу извештаја о спроведеном контролисању испуњености захтева из ст. 1. и 2. овог члана.

Продужење важности ADR Сертификата о одобрењу за возило врши именовано тело у складу са поглављем 9.1 ADR, на основу позитивног извештаја о контролисању које врши именовано тело.

Именовано тело је дужно да обавести министарство о издатом, одузетом (повученом), односно враћеном ADR Сертификату о одобрењу за возило, у року од 30 дана од дана када је издат, одузет, односно враћен ADR Сертификат о одобрењу за возило.

Именовано тело је дужно да на месечном нивоу достави министарству месечни извештај о возилима за које је утврдило да не испуњавају захтеве прописане ADR-ом и овим законом и која не могу да се употребљавају у складу са ставом 3. овог члана.

ADR Сертификат о одобрењу за возило који је издат од стране надлежног органа друге државе уговорнице ADR-а на чијој територији је возило регистровано, признаје се у Републици Србији ради обављања међународног транспорта опасне робе на територији Републике Србије у складу са одељком 9.1.3.2 ADR-а, ако није истекао рок важења тог сертификата.

Признавање ADR Сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави, ради издавања домаћег ADR сертификата о одобрењу за возило врши се ако одговарајући прописи државе у којој је издат ADR Сертификат о одобрењу за возило обезбеђују најмање исти степен заштите безбедности који су одређени захтевима ADR-а и овог закона, као и након спровођења поступка за утврђивање да ли захтеви из иностраног техничког прописа које инострано тело за оцењивање усаглашености мора да испуни да би спроводило поступак оцењивања усаглашености производа, обезбеђују

најмање исти степен испуњености захтева који су утврђени домаћим техничким прописом за именовано тело.

Решење о признавању из става 9. овог члана доноси министар.

Изглед обрасца ADR Сертификата о одобрењу за возило дат је у одељку 9.1.3.5. ADR-а, и означава се контролном маркицом израђеном и издатом од стране организације која обезбеђује заокружен систем заштите који се примењује у производњи осталих заштићених производа у складу са међународним стандардом о безбедности сигурносне штампе (CWA 14641), који обухвата највише мере безбедности и сигурности почев од набавке улазних материјала, њихове обраде у производном процесу, управљањем макулатуром (шкартом), па до испоруке готовог производа, а која се израђује на основу уговора закљученог са именованим телом.

Министарство води регистар издатих ADR Сертификата о одобрењу за возило, као и евиденцију возила за које су именована тела утврдила да не испуњавају захтеве прописане ADR-ом и овим законом и која не могу да се употребљавају у складу са ставом 3. овог члана, а на основу месечних извештаја које министарству достављају именована тела.

Регистар, односно евиденција из става 12. овог члана воде се у облику књига, као и у форми електронских записа који садрже базу података за цело подручје Републике Србије.

Министар ближе прописује начин и поступак издавања ADR сертификата о одобрењу за возило, исправе (сертификате, уверења о исправности, декларације произвођача или њихових овлашћених представника, потврде о усаглашености и др) којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR у циљу издавања ADR Сертификата о одобрењу за возило, услове које морају да испуне возила код којих је након издавања ADR Сертификата извршена преправка, услове у односу на исправе којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR за возила чији је произвођач престао са радом, услове и начин доказивања да су цистерне и возила израђена у складу са захтевима из члана 75. став 1. и 2. овог закона, као и друга питања од значаја за издавање ADR Сертификата о одобрењу за возило.

Именовање из става 4. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовано тело за оцењивање усаглашености возила.

За издавање решења из става 16. овог члана, подсилац захтева сноси трошкове плаћања административне таксе.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености возила у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на његов рад и донете одлуке, чување пословне тајне, осигурање од одговорности за штету, као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених ADR Сертификата о одобрењу за возило.

Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе

Члан 43.

Учесник у транспорту дужан је да транспорт опасне робе повери возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе (у даљем тексту: ADR сертификат за возача) у складу са ADR, који издаје министарство.

ADR сертификат за возача из става 1. овог члана је исправа која се издаје:

1) након завршетка основног курса, под условом да је кандидат положио испит у складу са 8.2.2.7.1 ADR и домаћим прописом донетим на основу овог закона;

2) ако је применљиво, након одслушаног специјалистичког курса који се односи на транспорт у цистернама или на транспорт материја или предмета класе 1 или транспорт радиоактивних материја класе 7, или након стицања знања у складу са ADR, под условом да је кандидат положио испит у складу са 8.2.2.7.2 ADR и домаћим прописом донетим на основу овог закона;

3) ако је применљиво, након одслушаног ограниченог основног курса или ограниченог специјалистичког курса за транспорт у цистернама, под условом да је кандидат положио испит у складу са 8.2.2.7.1. или 8.2.2.7.2. ADR. и домаћим прописом донетим на основу овог закона, при чему на издатом сертификату мора јасно да буде наведено подручје важности које је ограничено на одговарајућу опасну робу или одговарајућу класу.

ADR сертификат за возача се издаје са роком важења од пет година од дана од датума када је ималац сертификата положио испит за први основни курс или испит за први свеобухватни (вишенаменски) курс.

Решење о издавању ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање ADR сертификата за возача сноси трошкове плаћања административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење ADR сертификата за возача се продужава ако кандидат приложи доказ о похађању курса обнове знања у складу са 8.2.2.5 ADR и положи испит у складу са 8.2.2.7 ADR у следећим случајевима:

1) у периоду од дванаест месеци пре истека сертификата до датума истека важења сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година који почиње да тече од датума истека претходног сертификата;

2) у периоду дужем од дванаест месеци пре истека сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година који почиње да тече од датума када је положен испит за обнову знања.

У случају из става 6. овог члана, приликом издавања новог ADR сертификата за возача министарству се предаје стари сертификат.

Ако ималац ADR сертификата за возача прошири подручје важности свог сертификата у року важења истог и да при томе испуњава захтеве из 8.2.2.8.1 (b) и (c) ADR, рок важности новог сертификата остаје непромењен у односу на претходни сертификат. Ако је ималац ADR сертификата за возача положио испит за обнову знања, усавршавање остаје важеће до датума истека сертификата.

Решење о продужењу важења ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења ADR сертификата за возача, подносилац захтева сноси трошкове плаћања административне таксе.

Захтев за издавање ADR сертификата за возача одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање ADR сертификата за возача из разлога наведених у ставу 11. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине ADR сертификат за возача.

Решење о укидању ADR сертификата за возача доноси се на захтев носиоца сертификата.

Решење о укидању ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министар прописује садржину и образац ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења регистра издатих ADR сертификата за возача.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова возача у складу са захтевима из поглавља 8.2. ADR.

Члан 44.

Возилом за транспорт опасне робе управља возач ако:

- 1) има важећу возачку дозволу за управљање том врстом возила;
- 2) има важећи сертификат за возача, односно потврду у случају када према ADR није потребан сертификат за возача;
- 3) је упућен у своје обавезе и захтеве посебних услова у транспорту одређене опасне робе у складу са ADR и другим прописима;
- 4) се увери да су на возило утоварени комади за отпрему означени одговарајућим натписима, односно ознакама опасности;
- 5) је возило означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама, односно ознакама опасности у складу са ADR;
- 6) поседује превозну документацију у складу са ADR и чланом 7. овог закона.

Возилом за транспорт опасне робе не може да управља возач који има пробну возачку дозволу.

Возач који управља возилом за транспорт опасне робе дужан је да надгледа и паркира возило којим се превози опасна роба у складу са ADR и другим прописима.

Поступање у случају саобраћајне незгоде

Члан 45.

Службено лице органа овлашћеног за увиђај саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило којим се превози опасан терет, одузима сертификат о одобрењу за возило и доставља га са записником министарству.

Када се отклоне недостаци на возилу, што се потврђује извештајем о испитивању којим се потврђује да су испуњени захтеви ADR који издаје именовано тело за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређене опасне робе, министарство враћа Сертификат о одобрењу за возило учеснику у транспорту опасне робе.

У случају отежаних услова саобраћаја возач је дужан да заустави возило, као и да га прописно обележи.

Министар прописује врсте отежаних услова саобраћаја у случају транспорта опасне робе у друмском саобраћају услед којих је обавезно принудно заустављање возила, као и начин обележавања принудно заустављеног возила.

Контрола транспорта опасне робе на путу

Члан 46.

Транспорт опасног терета на путу контролише полицијски службеник у редовној контроли учесника у друмском саобраћају у складу са ADR.

Контрола из става 1. овог члана врши се на репрезентативном броју пошиљака опасне робе које се превозе у друмском транспорту, док се субјекти контроле бирају случајним узорком.

Контрола из става 1. овог члана мора да се врши на што је могуће већем броју путева.

Ако полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да тог учесника у транспорту искључи из саобраћаја, уз издавање возачу потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, и о томе одмах обавести министарство и надлежну службу за ванредне ситуације.

Полицијски службеник који искључи возило у друмском саобраћају због неправилности које спадају у опасност прве категорије у складу са чланом 9. став 1. овог закона, одузеће регистарске таблице, а возач је дужан да му исте преда.

Места која су одабрана за вршење контроле морају да омогуће усклађивање возила са прописима или, ако то полицијски службеник који врши контролу сматра одговарајућим, њихово искључење из превоза на месту заустављања или на за ту сврху намењеном месту под условом да се на тај начин не угрожава безбедност.

Узорак робе која се превози може да се узети ради испитивања у овлашћеним лабораторијама, под условом да се на тај начин не угрожава безбедност .

Контрола се може извршити и у просторијама учесника у транспорту опасне робе као превентивна мера или ако се током контроле на путу утврди да је извршен прекршај који угрожава безбедност транспорта опасне робе.

Ако се утврди да је извршен прекршај, превозна радња ће се ускладити са одредбама ADR и овог закона пре него што роба напусти просторије учесника у транспорту опасне робе.

Искључење возила траје до престанка разлога за искључење.

Приликом искључења возила полицијски службеник предузима посебне мере и овлашћења у складу са прописима којима се уређује област безбедности саобраћаја на путевима.

Потврда о извршеној контроли транспорта опасне робе и одузетим таблицама садржи најмање следеће податке: орган који је издао потврду, име и презиме возача, подаци о возилу, место искључења, датум и време издавања потврде, време обавештавања министарства, број службене значке, место за печат, име и презиме, односно потпис полицијског службеника.

Инспектор министарства решењем потврђује да су отклоњени разлози за искључење.

Прекршаје који угрожавају безбедност транспорта опасне робе и које су на територији Републике Србије извршила ЕУ возила или други учесници у транспорту опасне робе са седиштем у ЕУ, министарство без одлагања пријављује надлежним органима у држави чланици ЕУ у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе, уз захтев да надлежни органи те државе чланице ЕУ предузму одговарајуће мере против одговорног лица.

Ако се на основу резултата контроле на путу која је обављена на возилу које је регистровано у држави чланици ЕУ може оправдано претпоставити да су били извршени прекршаји који се због непостојања потребних података не могу установити током те контроле, министарство ће се обратити надлежном органу државе чланице ЕУ у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе ради предузимања потребних мера у циљу решавања настале ситуације, односно ради спровођења контроле у седишту учесника у транспорту опасне робе.

Министар, уз сагласност министра надлежног за унутрашње послове, одређује место на јавном путу и услове под којима могу да се паркирају возила за транспорт опасне робе ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасне робе, као и образац потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, односно образац извештаја о прекршајима и казнама који се подноси Европској комисији.

Поступање царинског органа

Члан 47.

Царински орган на граници, односно другом месту на коме се обавља царински надзор, врши контролу над спровођењем одредаба овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Царински орган приликом спровођења царинског поступка проверава да ли превозник има дозволу за транспорт опасне робе класе 1, односно класе 7 ADR, као и ADR сертификат о одобрењу за возило, и то:

1) ADR сертификат о одобрењу за цистерну, без обзира на класу опасне робе по ADR која се том цистерном превози;

2) ADR сертификат о одобрењу за свако возило које превози робу класе 1 ADR.

У случају да превозник не поседује важеће исправе из става 1. овог члана, царински орган ће привремено зауставити даље кретање и о томе одмах обавестити министарство.

У складу са својим овлашћењима, царински орган поступа по одлукама министарства у погледу забране обављања транспорта на територији Републике Србије.

Одредбе овог члана које се односе на дозволу за транспорт опасне робе класе 1, односно класе 7, сходно се примењују и на транспорт опасне робе у железничком и унутрашњем водном саобраћају.

Транспорт опасне робе кроз заштићену зону

Члан 48.

Транспорт опасног терета кроз заштићену зону врши се уз поштовање прописаних ограничења.

Министар уз сагласност министра надлежног за послове здравља, министра надлежног за послове животне средине и министра надлежног за послове водопривреде прописује начин транспорта опасног терета кроз заштићене зоне (зоне санитарне заштите, изворишта воде за пиће, заштићена природна добра и слично).

Члан 49.

На захтеве који нису уређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона у односу на класификацију, листу опасне робе и изузетке који се односе на опасну робу паковану у ограниченим количинама, процедуре отпремања, као и захтеве у односу на услове транспорта, утовара, истовара и руковања, посаду возила, опрему, операције и документацију, производњу и одобравања возила, примењују се одредбе ADR.

Министар прописује начин транспорта опасног терета у друмском саобраћају и обавезе превозника у ванредним догађајима.

II. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 50.

Опасна роба у железничком саобраћају може да се превози колима која имају дозволу за коришћење.

Дозволу за коришћење из става 1. овог члана издаје Дирекције за железнице, након што утврди да кола, поред услова прописаних законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, поседује исправу о усаглашености са захтевима RID коју издаје именовано тело из чл. 12-15. овог закона.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове.

Министар ближе прописује услове које морају да испуњавају места на којима се врши утовар, истовар, односно претовар опасног терета у железничком саобраћају.

Члан 51.

Учесник у транспорту у железничком саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасне робе одреди запослене који су за те послове завршили обуку у складу са RID и другим прописима.

Министар прописује програм обучавања и начин на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћају, као и начин на који се поступа с документацијом о њиховом обучавању.

Члан 52.

Кола намењена за транспорт опасног терета морају бити испитана, обележена и означена у складу са одредбама RID.

Учесник у транспорту у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, као и прописа којима се уређује железнички саобраћај.

Члан 53.

На захтеве који нису уређени овим законом у односу на класификацију, листу опасне робе и изузетке који се односе на опасну робу паковану у ограниченим количинама, процедуре отпремања, као и захтеве у односу на услове транспорта, утовара, истовара и руковања, посаду кола, опрему, операције и документацију, производњу и одобравања кола, примењују се одредбе RID и других прописа којима се уређује транспорт у железничком саобраћају.

Министар прописује начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасне робе у железничком саобраћају и обавезе учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима.

Министар прописује садржину интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима.

III. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

ADN сертификат о одобрењу за брод

Члан 54.

У унутрашњем водном саобраћају опасна роба се превози бродом, односно танкером који има одговарајућу исправу за транспорт опасне робе, и то:

- 1) сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 2) привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 3) сертификат о одобрењу за танкер;
- 4) привремени сертификат о одобрењу за танкер.

Сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер, као и привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер (у даљем тексту: ADN сертификат о одобрењу за брод) издају се након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са захтевима ADN и њиме се потврђује да је на броду извршена контрола и да има конструкцију и опрему која је у складу са примењивим прописима дела 9 ADN.

Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима ADN, врши Министарство - Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Управа).

За потребе Управе из става 1. овог члана, техничку процену која обухвата испитивање, односно контролисање брода у складу са захтевима ADN, може да врши и признато класификационо друштво, односно тело за оцењивање усаглашености које је овлашћено од стране Управе.

Ако у поступку издавања ADN сертификата о одобрењу за брод подносилац захтева за издавање сертификата достави Управи извештај о извршеном контролисању (inspection report) који је броду издат од стране признатог класификационог друштва, односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за превоз опасне робе, а којим се потврђује да брод делимично или у потпуности испуњава захтеве ADN-а, Управа је дужна да прихвати тај извештај и изда ADN сертификата о одобрењу за брод.

Извештај из става 5. овог члана садржи све податке који су неопходни за издавање ADN сертификата о одобрењу за брод.

Након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са ст. 3-6. овог члана и захтевима ADN-а, Управа издаје ADN сертификат о одобрењу за брод.

ADN Сертификат о одобрењу за брод издаје се са роком важења од пет година.

Продужење важности ADN Сертификата о одобрењу за брод врши Управа, на основу извештаја о извршеном контролисању које врши Управа или признато класификационо друштво, односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт опасне робе.

Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да је брод или његова опрема претрпела озбиљна оштећења у односу на превоз опасног терета, која могу да угрозе безбедност лица на броду или безбедност саме пловидбе, или представљају опасност по животну средину, дужно је да о томе без одлагања обавести Управу која одлучује о повлачењу, одузимању, односно суспензији ADN Сертификат о одобрењу за брод.

Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да су отклоњени недостаци из става 10. овог члана, Управа је дужна да врати ADN Сертификат о одобрењу за брод власнику брода или његовом овлашћеном представнику.

ADN Сертификат о одобрењу за брод којим је потврђено да су испуњени захтеви ADN, а који је издат у другој држави страни уговорници ADN-а, важи у Републици Србији.

За бродове танкере који немају ADN сертификат о одобрењу за брод, Управа може да изда привремени ADN сертификат о одобрењу са ограниченим роком важења у следећим случајевима, и под следећим условима:

1) брод који испуњава захтеве ADN, али ADN сертификат о одобрењу за брод није могло да буде на време издато, када привремени ADN сертификат о одобрењу важи за одређени временски период, али не дуже од три месеца;

2) брод који не испуњава све захтеве ADN након претрпљене штете, када се привремени ADN сертификат о одобрењу издаје само за једну пловидбу и за посебан опасан терет.

Управа ће одузети ADN сертификат о одобрењу за брод ако се брод не одржава на прописан начин или ако конструкција брода или његова опрема више нису у складу са одредбама ADN.

Управа води регистар издатих и одузетих ADN сертификата о одобрењу за брод.

Поред ADN Сертификата о одобрењу за брод, на броду морају да се налазе и друга документа у складу са пододељцима 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN.

Министар прописује образац и садржај регистра издатих сертификата о одобрењу за брод.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује висину трошкова за спровођење поступка оцењивања усаглашености брода и издавање ADN сертификата о одобрењу за брод.

На поступак издавања, продужења, повлачења, одузимања и враћања ADN сертификата о одобрењу за брод, као и контроле брода, који нису уређени овим законом сходно се примењују одредбе поглавља 1.16 ADN.

Члан 55.

Овлашћивање из члана 54. став 4. овог закона врши се признавањем класификационог друштва, односно овлашћивањем тела за оцењивање усаглашености од стране Управе.

За спровођење овлашћивања из става 1. овог члана, тело за оцењивање усаглашености сноси трошкове плаћања административне таксе.

На поступак, услове и критеријуме за признавања класификационих друштава примењују се одељци 1.15.2 и 1.15.3 ADN, као и одредбе закона којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама којима се уређују услови за признавање класификационог друштва за вршење статутарне сертификације бродова унутрашње кувидбе..

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава овлашћено тело за оцењивање усаглашености бродова из члана 54. став 4. овог закона, у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на његов рад и донете одлуке, чување пословне тајне, осигурање од одговорности за штету, као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, односно враћених ADN Сертификата о одобрењу за брод.

Члан 56.

Основни (први) преглед брода врши се када брод нема ADN Сертификат о одобрењу за брод или ако је важење ADN Сертификата о одобрењу за брод истекло дуже од шест месеци.

Редовни (периодични) преглед брода врши се у циљу обнављања ADN Сертификата о одобрењу за брод, при чему власник брода или његов овлашћени представник може захтевати да се изврши редовни преглед брода у сваком тренутку током важења ADN Сертификат о одобрењу за брод.

Ако је захтев за редовни (периодични) преглед брода поднет у последњој години пре истека важења ADN Сертификата о одобрењу за брод, нови ADN Сертификат о одобрењу за брод почиње да важи тек по истеку важности претходног ADN

Сертификата о одобрењу за брод.

Ако је труп брода или опрема претрпела промене или оштећења које могу да смање безбедност брода у односу на превоз опасног терета, власник или његов овлашћени представник дужан је да без одлагања поднесе захтев Управи за ванредни (поновни) преглед брода.

Ако инспектор за транспорт опасне робе оправдано посумња да брод који се налази на унутрашњим водним путевима Републике Србије, може да представља опасност у односу на транспорт опасног терета која може да угрози безбедност лица на броду или безбедност саме пловидбе, или представљају опасност по животну средину, наредиће да се изврши контрола брода у складу са чланом 54. овог закона.

У случају из става 5. овог члана, инспектор за транспорт опасне робе ће предузети све потребне мере да се избегне непотребно заустављање или задржавање брода.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN

Члан 57.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасне робе одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени.

Стручна оспособљеност се доказује сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, које издаје министарство.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN из става 2. овог члана је исправа која се издаје на захтев лицу:

1) након завршетка основне или специјалистичке обуке, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.8 ADN и домаћим прописом донетим на основу овог закона;

2) након завршетка основног или специјалистичког курса за обновљање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN и домаћим прописом донетим на основу овог закона, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN и домаћим прописом донетим на основу овог закона.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту гасова издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која покрива најмање циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.1 ADN, положи испит о транспорту гасова и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа G у току последње две године које су претходиле полагању испита или после њега.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту хемикалија издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која покрива најмање циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.2 ADN, положи испит о транспорту хемикалија и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа C у току последње две године које су претходиле полагању испита или после њега.

Овлашћења о посебној оспособљености помораца, и то: основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт нафте и хемикалија (STCW V/1-1-1), рад на

танкерима за транспорт хемикалија (STCW V/1-1-3), основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-1), као и рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-2), која су издата у складу са Међународном конвенцијом о стандардима за обуку, издавање уверења и вршење бродске страже помораца и прописом којим се уређују звања и услови за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова, сматрају се еквивалентним сертификатима из ст. 4. и 5. овог члана, под условом да није прошло више од пет година од датума издавања тог овлашћења.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN се издаје са роком важења од пет година од дана од датума када је ималац сертификата положио испит у области познавања ADN.

Решење о издавању сертификата о специјалистичком знању из области ADN је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN сноси трошкове плаћања административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење сертификата о специјалистичком знању из области ADN се продужава ако кандидат у току последње године важења сертификата приложи доказ о похађању курса за обнављање знања који покрива најмање циљеве уређене у пододељцима 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или у пододељку 8.2.2.3.1.3 ADN, и положи испит у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN који спроводи организатор курса у складу са пододељком 8.2.2.7.3 ADN.

Нови рок важења сертификата из става 2. овог члана почиње да тече од датума истека важења сертификата чије се важење продужава.

Ако је од полагања испита из става 10. овог члана протекло више од годину дана пре датума истека важења сертификата, сертификат ће почети да важи од датума који је наведен на потврди о учешћу на обуци.

Ако основни и специјалистички курс за обнављање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN нису у пуном обиму завршени пре истека рока важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, нови сертификат се неће издати док кандидат не заврши поновни почетни основни курс и положи испит у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.7. ADN.

Решење о продужењу важења сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, подносилац захтева сноси трошкове плаћања административне таксе.

Захтев за издавање сертификата из става 2. овог члана одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из разлога наведених у ставу 16. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство, по службеној дужности, одузима сертификат ако је издат супротно ADN, овом закону и прописима донетим на основу овог закона.

Решење о одузимању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине сертификат.

Решење о укидању сертификата доноси се на захтев имаоца сертификата.

Решење о укидању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министар прописује садржину и образац сертификата о специјалистичком знању из области ADN, као и начин вођења регистра издатих сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

Министар прописује програм основне и специјалистичких обука, основних и специјалистичких курсева за обнављање знања, начин одобравања обуке, као и начин полагања испита за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN, као и друга питања из поглавља 8.2. ADN.

Поступање у случају ванредног догађаја

Члан 58.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасног терета поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Министар прописује обавезе учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе.

Члан 59.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да утовара или истовара опасну робу само у лукама, односно пристаништима.

Члан 60.

На захтеве који нису уређени овим законом у односу на класификацију, листу опасне робе и изузетке који се односе на опасну робу паковану у ограниченим количинама, процедуре отпремања, као и захтеве у односу на градњу бродова, отпрему, услове транспорта, утовар, истовар и руковање теретом, посаду брода, опрему, употребу бродова и документацију, примењују се одредбе ADN.

Део пети

I. НАДЗОР

Члан 61.

Надзор над спровођењем одредаба RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт опасне робе у железничком и унутрашњем водном саобраћају, врши министарство.

Надзор над спровођењем одредаба ADR-а, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује непосредна контрола учесника и возила у

саобраћају на путевима, као и поступање у случају саобраћајне незгоде врши министарство надлежно за унутрашње послове.

Надзор над спровођењем одредаба ADR-а, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује поштовање прописа у вези поседовања ADR Сертификата о одобрењу за возило и сертификата за возача, обуке и полагања испита за стицање сертификата за возача, као и други инспекцијски надзор поверен законом, врши министарство.

Надзор над спровођењем одредаба ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт експлозивних материја и предмета, врши министарство надлежно за унутрашње послове.

Члан 62.

Инспекцијски надзор из члана 61. став 1. овог закона врши министарство преко инспектора за транспорт опасне робе.

Инспекцијски надзор из члана 61. став 2. овог закона врши министарство надлежно за унутрашње послове преко полицијских службеника који врше контролу учесника у друмском саобраћају.

Инспекцијски надзор из члана 61. став 3. овог закона министарство врши преко инспектора за транспорт опасне робе.

Инспекцијски надзор из члана 61. став 4. овог закона врши министарство надлежно за унутрашње послове.

Инспектор мора да има Сертификат за саветника који се издаје о у складу са овим законом, као и да испуњава услове за инспектора прописане законом којим се уређује инспекцијски надзор.

Полицијски службеници из става 2. овог члана морају да заврше обуку за вршење надзора над спровођењем одредаба ADR-а, овог закона и прописа донетих на основу овог закона

Министар надлежан за унутрашње послове прописује план и програм обуке полицијских службеника за вршење надзора над учесницима у друмском саобраћају који обављају транспорт опасне робе.

Министар прописује план и програм стручног оспособљавања инспектора који обављају узимање узорака опасне робе у поступку вршења инспекцијског надзора, заштитну опрему, одећу и обућу инспектора која је неопходна при узимању узорака опасне робе, начин узимања узорака опасне робе, као и опрему за анализу и одлагање узорака опасне робе.

На садржину, врсту, облик и поступак инспекцијског надзора, као и на овлашћења и обавезе учесника у инспекцијском надзору која нису уређена овим законом, сходно се примењује закон којим се уређује инспекцијски надзор, као и закон којим се уређује тржишни надзор, односно закон којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености.

Члан 63.

Инспектор за транспорт опасне робе (у даљем тексту: инспектор) има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа превозна средства за транспорт опасне робе и одговарајуће исправе о усаглашености, односно документацију за превозна средства прописану овим законом и прописима донетих на основу овог закона;

2) контролише испуњеност захтева у односу на стручну оспособљеност учесника у транспорту опасне робе прописану овим законом и прописима донетих на основу овог закона;

3) контролише да ли учесници у транспорту имају потребан број саветника за безбедност у складу са прописаним мерилима;

4) контролише испуњеност услова у односу на паковање, обележавање, руковање и транспорт опасне робе, као и превозна документа за транспорт опасне робе;

5) контролише начин обављања послова привредних друштава и других правних лица који су стекли лиценцу, овлашћење или другу исправу на основу овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

6) контролише спровођење Плана безбедности учесника у транспорту опасне робе у складу са ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

7) контролише другу потребну документацију од значаја за инспекцијски надзор.

Члан 64.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је дужан и овлашћен да:

1) забрани употребу амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне која не испуњава услове из члана 11. овог закона.

2) забрани да се даље превози опасна роба ако нису испуњени услови прописани овим законом, односно ADR/RID/ADN;

3) забрани руковање и транспорт опасне робе запосленим лицима која нису стручно оспособљена у складу са овим законом, односно ADR/RID/ADN;

4) забрани привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику да обавља послове обуке учесника у транспорту опасне робе ако утврди да не испуњава услове прописане овим законом, односно ADR/RID/ADN за обављање послова учесника у транспорту опасне робе;

5) о трошку превозника привремено забрани даље управљање превозним средством којим се обавља транспорт опасне робе када утврди да се не поштују одредбе ADR/RID, овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, и да то непоштовање прописа има за последицу опасност I категорије из ADR/RID и овог закона, и налаже мере за отклањање утврђених неправилности на лицу места, ако то не угрожава лица, имовину или животну средину. Током трајања привремене забране управљања превозним средством, превозно средство се може преместити на начин који одреди инспектор;

6) о трошку превозника искључи из саобраћаја превозно средство које се користи док траје привремена забрана из става 1. тачка 5) овог члана, односно ако возач премести возило супротно начину који одреди инспектор;

7) ако утврди неправилности које није могуће отклонити на лицу места у одређеном року, упути возило под полицијском пратњом до најближег погодног места за претовар или ако није могуће упутити возило до места где би се обавио претовар, наложи претовар на лицу места уз полицијски надзор, о трошку превозника;

8) искључи брод из пловидбе ако утврди да би неправилности на броду који превози опасну робу могле да утичу на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине;

9) забрани улазак на територију Републике Србије броду који је уписан у страни уписник бродова, а за који је у поступку вршења граничне контроле утврђене повреде ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

10) нареди да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року.

Инспектор у вршењу надзора над обављањем транспорта опасне робе не може да предузима радње без присуства царинског органа ако се роба налази под царинским надзором.

Члан 65.

На захтев инспектора, службено лице министарства надлежног за унутрашње послове пружа помоћ у вршењу надзора из чл. 63. и 64. овог закона.

Лице које управља превозним средством је дужно да инспектору на његов захтев, омогући увид у одговарајуће исправе, односно превозну документацију и додатну опрему у складу са одредбама ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Лице које управља превозним средством је дужно да инспектору на његов захтев омогући да прегледа опасну робу и узме потребну количину узорка опасне робе за анализу, ако је то потребно, без обавезе плаћања накнаде за узету количину узорка.

О узимању потребне количине узорка опасне робе за анализу из става 3. овог члана, инспектор саставља записник о извршеном надзору и узимању узорка и копију записника предаје лицу које управља превозним средством.

Лице које управља превозним средством је дужно да инспектору у случају поновног надзора у току транспорта опасне робе покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Инспектор врши инспекцијски надзор на месту које омогућава искључење возила из саобраћаја и отклањање утврђених недостатака у складу са прописом из члана 46. став 8. овог закона.

Члан 66.

Инспектор безбедности пловидбе дужан је да без одлагања обавести инспектора за транспорт опасне робе о пловидбеном удесу у којем је оштећен брод који је превози опасну робу.

Инспектора за транспорт опасне робе одузима, повлачи, односно суспендује ADN сертификат о одобрењу за брод и враћа га учеснику у транспорту опасне робе након добијања извештаја о извршеном контролисању Управе или признатог класификационог друштва, односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређене опасне робе, којим се потврђује да су отклоњени недостаци на броду.

Члан 67.

Инспектори достављају министарству годишњи извештај о извршеним инспекцијским надзорима за претходну годину, најкасније до краја априла текуће године.

Министарство на основу података из извештаја из става 1. овог члана саставља годишњи извештај и доставља га надлежним међународним телима.

Део шести

І. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

1. Привредни преступи

Члан 68.

Новчаном казном од 150.000 до 2.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице-учесник у транспорту:

1) ако обавља транспорт опасне робе која је сврстана у класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје) или транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN без дозволе за транспорт надлежног органа (члан 7. ст. 1-4);

2) ако не предузму све прописане мере како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањили последице варедног догађаја (члан 10. став 1);

3) ако у случају опасности о томе одмах не обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију и не саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера (члан 10. став 2);

4) не сарађују са другим учесницима у транспорту опасне робе и надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја (члан 10. став 4);

5) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, без одлагања не обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или је на други начин учини безопасном, односно не предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења (члан 10. став 5);

6) ако не ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја (члан 10. став 6);

7) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, не збрине на прописани начин опасну робу, односно контаминирани предмет (члан 10. став 8);

8) ако изврши санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт

опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела (члан 10. став 10);

9) ако користи амбалажу, покретну опрему под притиском и/или цистерну која није у складу са чланом 11. ст. 1. и 2. овог закона;

10) ако поступи супротно одредбама члана 18. став 1. тач. 1) и 3) овог закона;

11) ако преда на транспорт опасну робу чији транспорт није дозвољен у складу са овим законом (члан 21. став 1. тачка 1) и члан 22. став 1. тачка 1);

12) ако користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране супротно одредби члана 23. став 2 тачка 1) овог закона;

13) ако не обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености (члан 23. став 2 тачка 6);

14) ако не обезбеди обуку запослених (члан 23. став 3. тачка 1);

15) ако не обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасне робе код себе има исправу за идентификацију са фотографијом (члан 23. став 3. тачка 3);

16) ако одложи пријем робе без присилних разлога (члан 24. став 1. тачка 1);

17) ако не ангажује потребан број саветника за безбедност у транспорту опасне робе (члан 36. став 1);

18) ако транспорт опасне робе повери лицу које нема важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе у складу са ADR или сертификат о специјалистичком знању из области ADN, односно ако за обављање послова у транспорту опасне робе не одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени (члан 43. став 1, члан 51. став 1. и члан 57. став 1);

19) ако у случају ванредног догађаја у транспорту опасне робе у железничком саобраћају не поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 52. став 2);

20) ако у случају ванредног догађаја у унутрашњем водном саобраћају не поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 58. став 1);

21) ако утовара или истовара опасну робу изван лука, односно пристаништа (члан 59).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара.

Члан 69.

Новчаном казном од 150.000 до 2.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице- произвођач амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне, као и именовано тело:

1) ако произвођач амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне приликом производње не спроведе поступак оцењивања усаглашености у складу са чланом 12. овог закона;

2) ако именовано тело не значи производ за који је спровело оцењивање усаглашености одговарајућим обележјем у складу са ADR/RID/ADN (члан 14. став 5);

3) ако обележи амбалажу, односно покретну опрему под притиском или цистерну за транспорт опасне робе за коју се накнадно утврди да не испуњава неки од прописаних услова (члан 14. став 7).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара.

2. Прекршаји

Члан 70.

Новчаном казном од 50.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице-учесник у транспорту:

1) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за виšekратни транспорт на територији Републике Србије, не обавести без одлагања надлежни орган који је издао дозволу о измени услова наведених у решењу (члан 8. став 4);

2) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе не обавести о томе орган који му је издао дозволу најмање 24 h пре започињања транспорта (члан 8. став 7);

3) ако у случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR/RID/ADN, саветник за безбедност учесника у транспорту опасне робе не достави министарству прописани извештај (члан 10. став 9);

4) ако пошилаоц поступи супротно одредбама члана 18. став 1. тач. 2) и 4)-12), ст. 2. и 3. и став 4. тач. 1) и 3) овог закона;

5) ако организатор транспорта поступи супротно одредбама члана 19. овог закона;

6) ако пакер поступи супротно одредбама члана 20. овог закона;

7) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 21. став 1. тач. 2)-13) и ст. 2-4. овог закона;

8) ако утоварилац поступи супротно одредбама члана 22. став 1. тач. 2)-6) и ст. 2. и 3. овог закона;

9) ако превозник, односно возар поступи супротно одредбама члана 23. став 1, став 2. тач. 2)-16), став 3. тач. 1), 2), 4)-8) и става 4. овог закона;

10) ако прималац поступи супротно одредбама члана 24. став 1. тач. 2)-4) овог закона;

11) ако истоварилац поступи супротно одредбама члана 25. овог закона;

12) ако корисника контејнер цистерне, преносиве цистерне, MEGC или контејнера за транспорт расутог терета, поступи супротно одредбама члана 26. овог закона;

13) ако пунилац приликом пуњења и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;

14) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 28. став 2. овог закона;

15) ако пунилац и превозник не предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у друмском саобраћају (члан 28. став 3);

16) ако приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворена или вентилисане контејнер, као и приликом обележавања, пунилац или превозник поступи супротно одредбама члана 28. став 4. овог закона;

17) ако не обезбеди да учесници у транспорту опасне робе у друмском саобраћају заврше одговарајућу обуку (члан 28. став 5);

18) ако управљач железничке инфраструктуре поступи супротно одредбама члана 29. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

19) ако власник или закупав брода поступи супротно одредбама члана 32. овог закона;

20) ако не обезбеди спровођење безбедносне обуке запослених, односно не води и чува евиденцију спроведених безбедносних обука (члан 34. став 1. тачка 2);

21) ако пошилалац, пакер, пунилац, утоварилац, превозник, истоварилац или прималац не усвоји, уведе и примени план безбедности (члан 34. став 2);

22) ако на захтев министарства не достави годишњи извештај саветника за безбедност (члан 36. став 4);

23) ако није прописно обележио и означио кола намењена за транспорт опасне робе (члан 52. став 1).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара.

Члан 71.

Новчаном казном од 50.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице-именовано тело и произвођач амбалаже, посуде, ИВС или велике амбалаже, односно центар за обуку:

1) ако именовано тело, након издавања сертификата о одобрењу типа, не достави министарству у року од 15 дана испитни извештај након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње (члан 14. став 8);

2) ако произвођач амбалаже, посуде, ИВС или велике амбалаже поступи супротно одредбама члана 35. овог закона.

3) ако не спроводи стручну обуку у складу са добијеном лиценцом (члан 38. став 5);

4) ако не спороводи стручну обуку у складу са добијеним овлашћењем (члан 40. став 5).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара.

Члан 72.

Новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице-саветник за безбедност, возач, заповедник брода, чланови посаде и друга лица на броду:

1) ако возач поступи супротно одредбама члана 27. овог закона;

2) ако возач приликом пуњења и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;

3) ако возач поступи супротно одредбама члана 28. став 2. овог закона;

4) ако возач не предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у друмском саобраћају (члан 28. став 3);

5) ако приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнер, као и приликом обележавања, возач поступи супротно одредбама члана 28. став 4. овог закона;

б) ако заповедник брода поступи супротно одредбама члана 31. овог закона;

7) ако члан посаде или друго лице на броду поступи супротно одредбама члана 33. овог закона;

8) ако саветник за безбедност поступи супротно одредбама члана 37. став 1. овог закона;

9) ако возач нема важећи сертификат за возача, односно потврду (члан 44. став 1. тачка 2);

11) ако возач не преда регистарске таблице полицијском службенику који је искључио возило којим управља због неправилности које спадају у опасност прве категорије (члан 46. став 3).

Члан 73.

Поред казне за прекршаје из члана 70. овог закона, правном лицу - учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, као заштитна мера, забраниће се обављање делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци до три године, рачунајући од дана извршности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.

Део седми

I. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 74.

На поступке који нису правноснажно окончани до дана ступања на снагу овог закона, примењиваће се одредбе закона који је важио у тренутку покретања поступка.

Министарство ће за сваку календарску годину, а најкасније дванаест месеци по истеку календарске године, доставити Европској комисији извештај о прекршајима и казнама, који ће обухватити, између осталих, податак о утврђеној или процењеној количини опасне робе која се превози у друмском транспорту (у превезеним тонама или у тонама по километру).

Члан 75.

Цистерне и возила који су израђени пре 1. јануара 1997. године, а који нису у складу са овим законом, али су били израђени у складу са домаћим прописима који су били на снази до 31. децембра 1996. године, могу да се употребљавају у унутрашњем транспорту на територији Републике Србије под условом да се такве цистерне и возила одржавају у складу са прописаним безбедносним захтевима.

Цистерне и возила израђени 1. јануара 1997. године или након тог датума, који нису у складу са овим законом, али су били израђени у складу са захтевима из Директиве 94/55/ЕЗ који су били на снази на датум њихове израде, могу и даље да се користе за унутрашњи транспорт на територији Републике Србије.

Цистерне и возила који не испуњавају услове из ст. 1. и 2. овог члана могу да се користе за унутрашњи транспорт на територији Републике Србије најкасније до 31. децембра 2017. године.

За цистерне и возила којима је до ступања на снагу овог закона издат ADR сертификат о одобрењу за возило, а нису били испитани у складу са важећим прописима, потребно је да се до следећег продужења ADR Сертификата о одобрењу за возило, а најкасније до 31. децембра 2017. године, достави уверење о испитивању.

ADR Сертификати о одобрењу за возило који су издати пре ступања на снагу овог закона замениће се новим обрасцем ADR Сертификатом о одобрењу за возило приликом вршења првог наредног редовног контролисања техничке исправности возила у циљу продужења важења ADR Сертификата о одобрењу за возило.

ADN сертификати о одобрењу за брод који су издати пре ступања на снагу овог закона замениће се новим обрасцем ADN сертификата о одобрењу за брод приликом вршења првог наредног редовног (периодичног) прегледа брода у циљу продужења важења ADN сертификата о одобрењу за брод.

Члан 76.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасне робе дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да своје пословање ускладе са ADR/RID/ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона, у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Тела за оцењивање усаглашености која су овлашћена, односно именована у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) и прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послове до окончања поступка именовања у складу са овим законом.

Тела за оцењивање усаглашености из става 3. овог члана, дужна су да министарству поднесу захтев за именовање у складу са овим законом најкасније шест месеци од дана почетка његове примене.

Тела за оцењивање усаглашености из става 3. овог члана, која не поднесу захтев за именовање у року из става 4. овог члана, односно тела за оцењивање усаглашености за која министарство, по поднетом захтеву, утврди да не испуњавају захтеве из овог закона и прописа донетих на основу овог закона, не могу да обављају послове оцењивања усаглашености као именована тела у складу са овим законом.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који су стекли лиценцу за стручно оспособљавање кандидата за саветника за безбедност, односно овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача, односно лица са сертификатом ADN, у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10), настављају са обављањем послова и дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Министарство обавља послове издавања одобрења за тип амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне, до именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне у складу са овим законом.

Овлашћена стручна лица која су овлашћена да испитују и означавају жигом, односно да издају извештај о испитивању амбалаже, посуде под притиском и/или цистерне, настављају са обављањем послове до именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском и/или цистерне у складу са овим законом. .

Овлашћења која су издата телима за оцењивање усаглашености типа брода у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) престају да важе почетком примене овог закона.

Члан 77.

Права и обавезе Управе за транспорт опасног терета, као и запослене, предмете, опрему, средства за рад, архивску грађу и регистратурски материјал коме није истекао рок чувања, преузима Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за вршење надлежности у области транспорта опасне робе, са стањем на дан ступања на снагу овог закона.

До усвајања закона којим ће се уредити транспорт опасне робе у ваздушном саобраћају, надзор над спровођењем одредаба Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству (Службени лист ФНРЈ – Међународни уговори, бр. 3/54, 5/54, 9/61, 5/62 и Службени лист СФРЈ – Међународни уговори бр. 11/63, 49/71, 62/73, 15/78 и 2/80), Анекси 6. и 18 уз Конвенцију о међународном цивилном ваздухопловству и Техничке инструкције за безбедан превоз опасне робе ваздушним путем (Док.9284) врши организација надлежна за цивилно ваздухопловство, преко ваздухопловног инспектора у складу са законом којим се уређује област ваздушног саобраћаја.

Члан 78.

Влада ће у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконски акт из члана 9. став 2. и члана 14. став 9. овог закона.

Министар ће у року од две године од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконске акте из члана 6. став 13, члана 36. став 5, члана 37. став 6, члана 38. став 14, члана 39. ст. 6. и 7, члана 40. став 15, члана 42. ст. 14. и 15, члана 43. ст. 17. и 18, члана 45. став 4, члана 46. став 16, члана 48. став 2, члана 49. став 2, члана 50. став 4, члана 51. став 2, члана 53. став 2, члана 54. ст. 17. и 18, члана 55. став 3, члана 57. ст. 24. и 25, члана 58. став 2. и члана 62. став 8. овог закона.

Министар надлежан за унутрашње послове ће у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконске акте из члана 4. став 4, члана 8. став 9, члана 10. став 11. и члана 62. став 7. овог закона.

Министар надлежан за послове одбране ће у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконски акт из члана 4. став 3. овог закона.

Члан 79.

Прописи донети на основу Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) примењују се до доношења подзаконских прописа у складу са овим законом.

Прописи из става 1. овог члана примењују се ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Решења којима се издају посебне дозволе за одобравање примене одступања, а која су издата у складу са чланом 6. овог закона, престају да важе даном пријема Републике Србије у Европску унију, а нова се издају у поступку који је уређен прописом Европске уније којим се уређује транспорт опасне робе.

Члан 80.

Даном почетка примене овог закона престају да важе:

1) Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10), осим чл. 66-73;

2) члан 113. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15).

Даном приступања Републике Србије Европској унији престају да се примењују одредбе члана 11. став 6. овог закона, а исправа о усаглашености покретне опреме под притиском којом се констатује усаглашеност са захтевима прописа Европске уније коју је издало пријављено тело из државе чланице Европске уније, или државе уговорнице Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске конфедерације, важи у Републици Србији.

Члан 81.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењиваће се од 1. јуна 2016. године, осим члана 6. став 10, члана 46. ст. 14. и 15 и члана 74. став 2. овог закона, који ће се примењивати од дана пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.